



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



תל אביב
TEL AVIV
יפו YAFO



ממצאים מסקר בנושא:

פיצול נסיעות ורכיבה על אופניים

בקרב תושבי תל-אביב-יפו

דצמבר 2018



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



תל אביב
יפו
TEL AVIV
YAFO



רקע

- במהלך חודש נובמבר 2018 נערך סקר בקרב כ-1,500 תושבי תל-אביב-יפו. מדגם מייצג.
- בסקר נבחנו הרגלי הנסיעות של התושבים למקום עבודתם/לימודיהם, תוך התמקדות ברכיבה על אופניים - שימושים, תדירויות, תפיסות והתנהגויות.
- סקר פיצול נסיעות בוצע לראשונה בשנת 2004. משנת 2010 מתבצע מדי שנתיים.
- קיימים ממצאים דומים של סקר הרגלי נסיעה שביצעה חברת "נתיבי איילון". ממצאים אלו אינם ברי השוואה לסקר זה בשל הבדלים מתודולוגיים בשיטה ובאיסוף הנתונים.



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



תל אביב
TEL AVIV
יפו YAFU



מטרות

- לספק להנהלת העירייה מידע על הרגלי הנסיעות של התושבים בהתמקדות על רכיבה על אופניים.

- בחינת מגמות לאורך זמן.

הנתונים שנאספו ישמשו לקביעת סדרי עדיפויות של הרשות לתחבורה ולחנייה, בסיס מידע למתכננים, קביעת יעדים לשיפורים נדרשים וכן לפעולות הסברה.





פיצול נסיעות

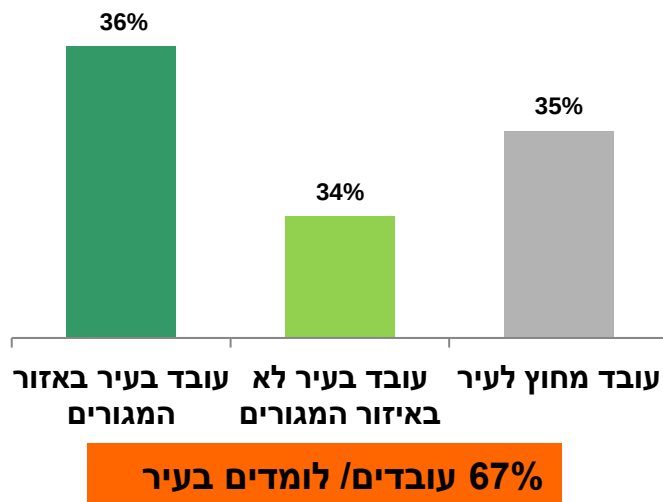
רכיבה על אופניים

שבילי אופניים

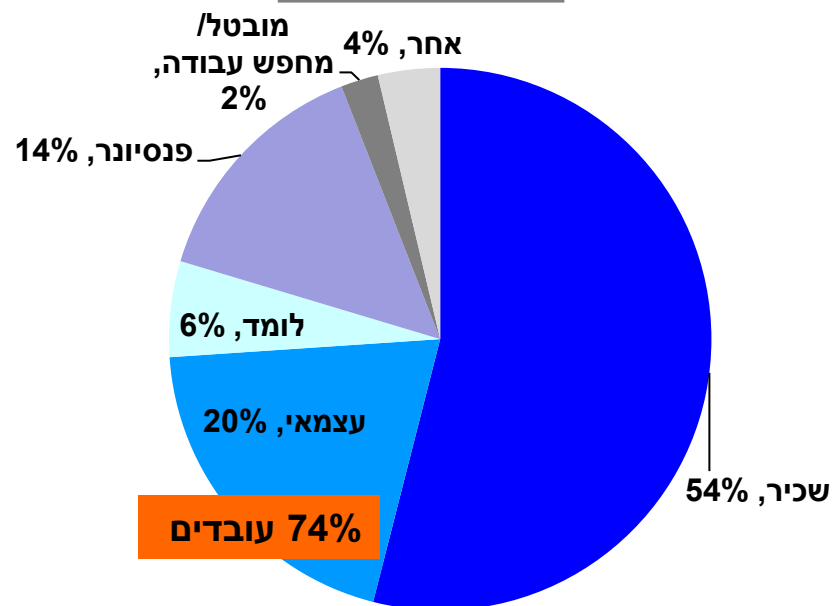


מאפייני המשיבים

מיקום העיסוק*



עיסוק עיקרי



*האחוזים מסתכמים מעל 100% כיוון שחלק מהתושבים עובדים במספר עבודות במקומים שונים

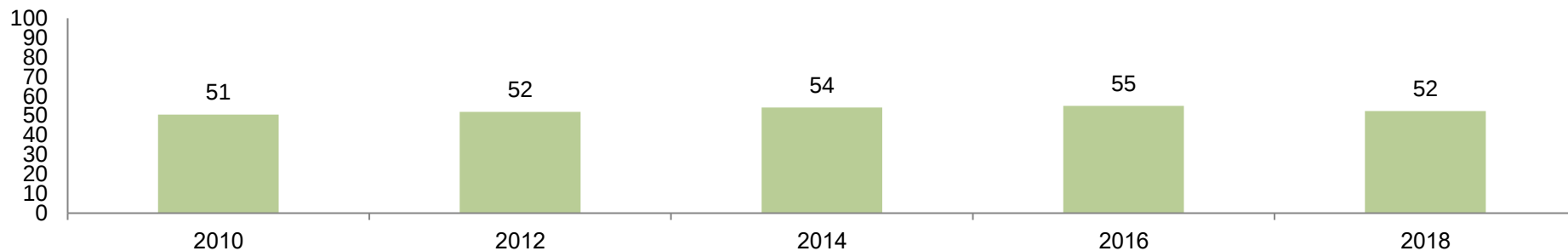
בשנת 2017 עבדו 74% מתושבי ת"א-יפו בגילאי 15+, מתוכם 65% עבדו בעיר

מקור: סקר כח אדם, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

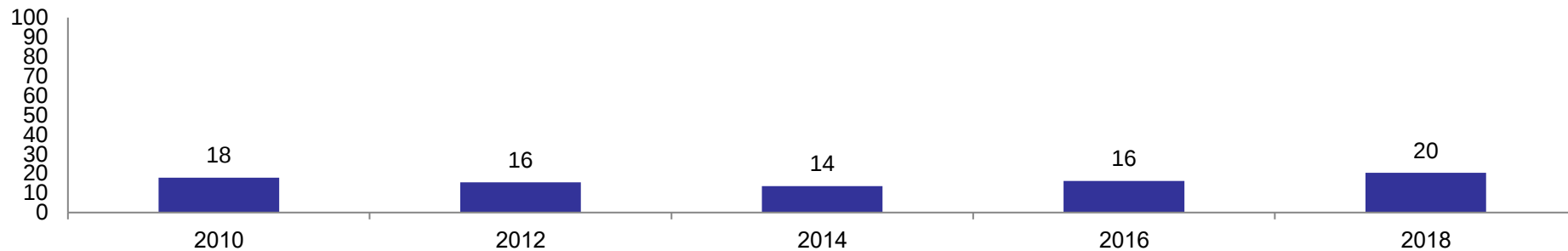


כלל התושבים אחוז התושבים שיש ברשותם רכב, לאורך זמן

מכונית אחת



שתי מכוניות ומעלה





המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



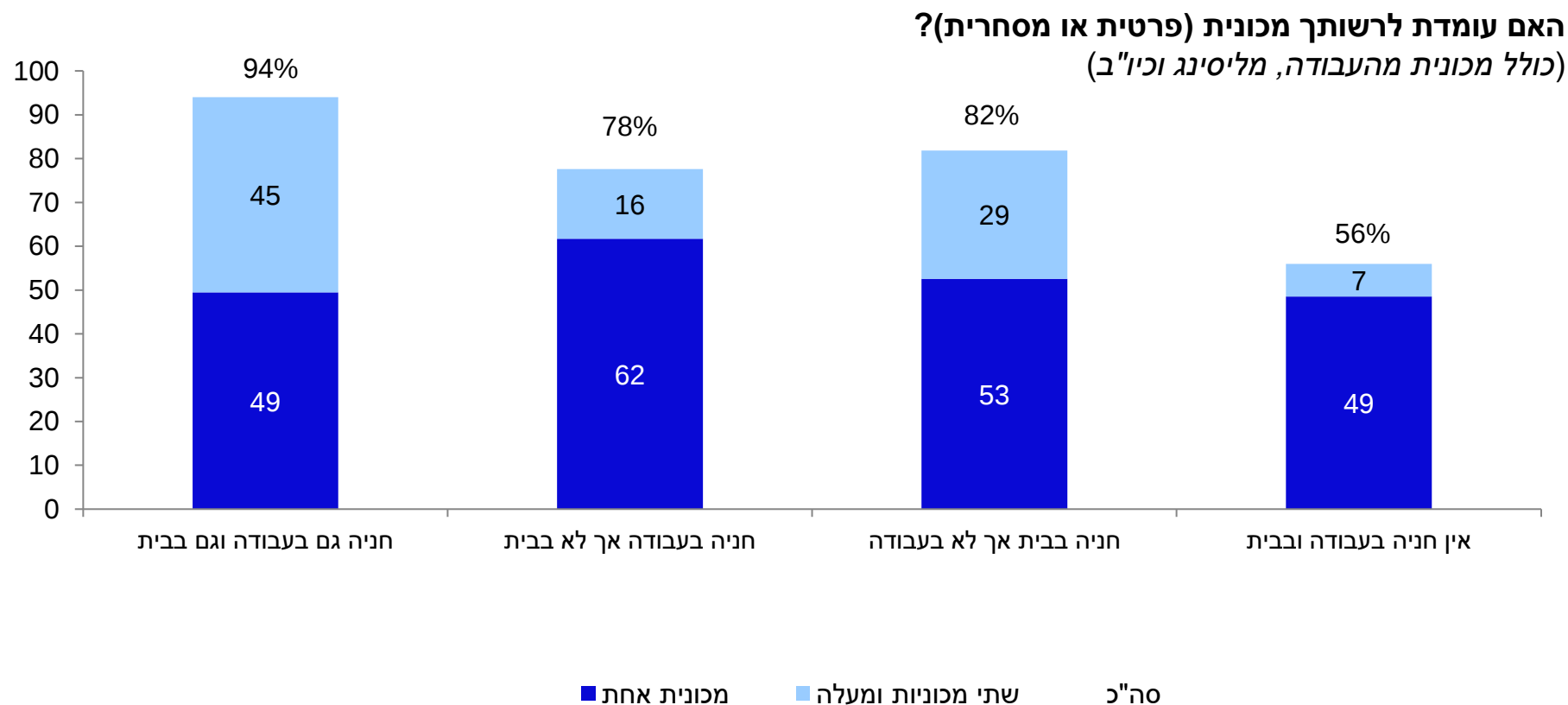
תל אביב
יפו
TEL AVIV
YAFO



כלל התושבים

אחוז התושבים שיש ברשותם לפחות מכונית אחת בחתך הסדר חניה, 2018

%





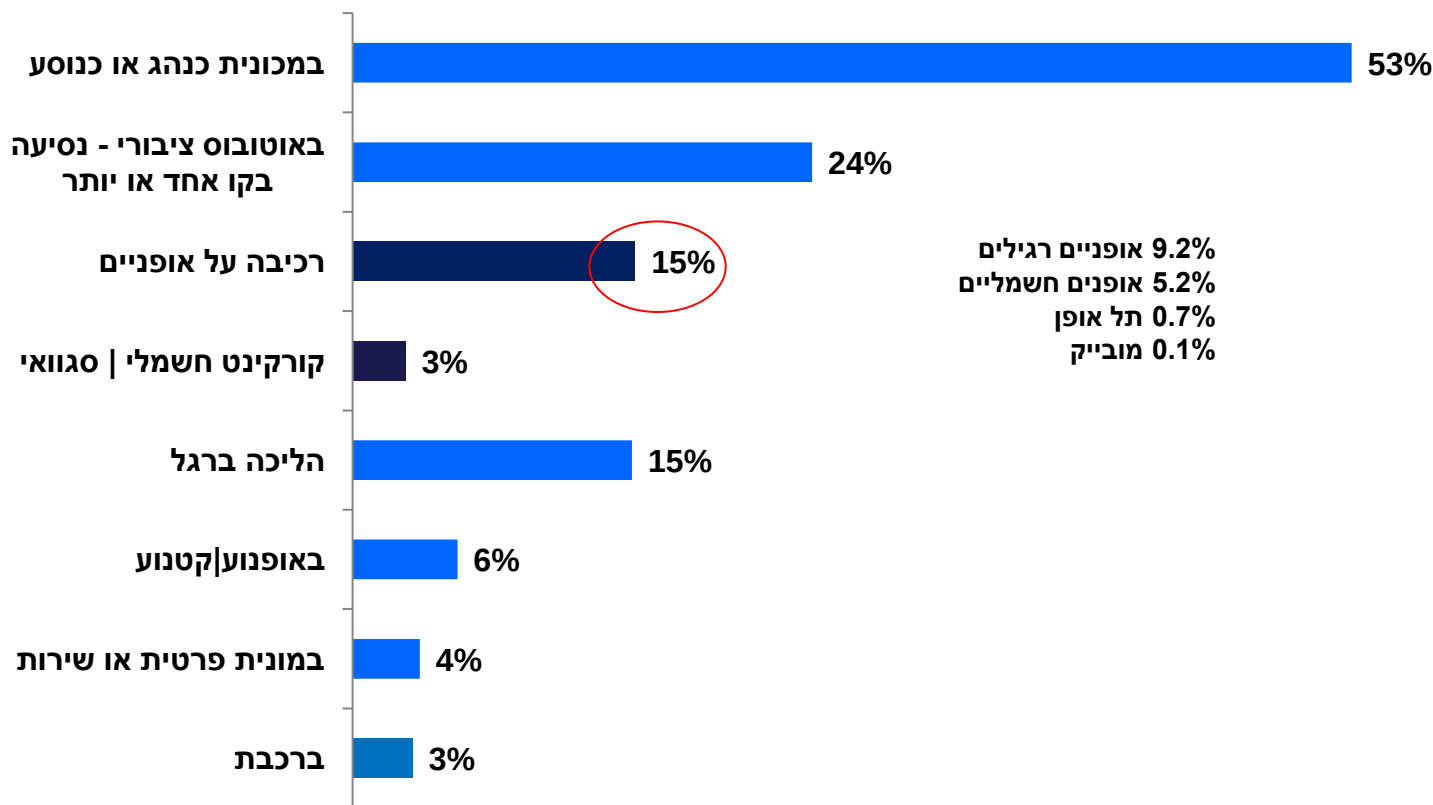
אמצעי הגעה למקום העיסוק

בקרב כלל העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא



כלל אמצעי ההגעה למקום העיסוק

(N=1,123) 2018



* מוצג אחוז מהמשיבים. ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך כל התשובות עולה על 100%.

"כיכד אתה מגיע בדר"כ למקום העבודה / הלימודים / לצבא?"



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי

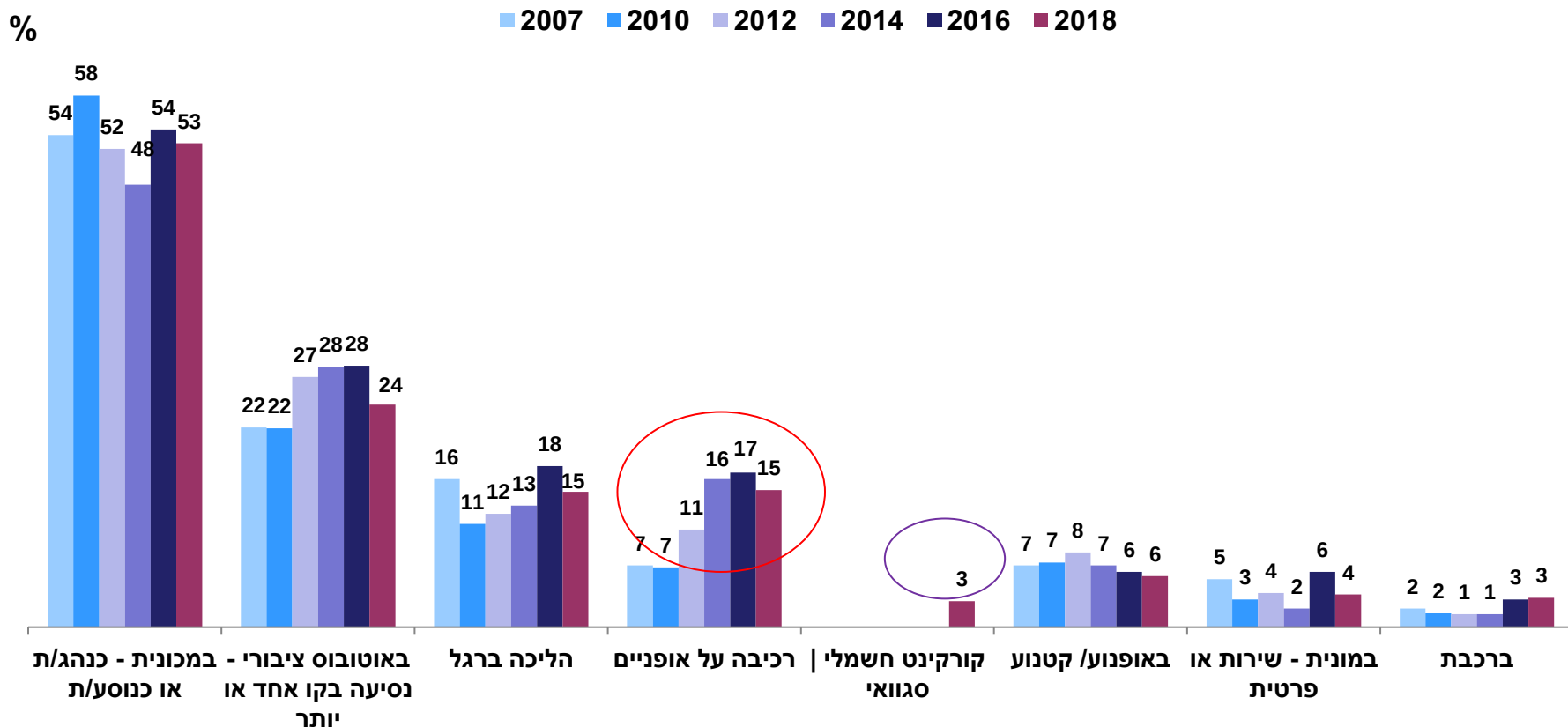


תל אביב-יפו
TEL AVIV
YAFO



כלל העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא

אמצעי ההגעה למקום העיסוק - לאורך זמן



* מוצג אחוז מהמשיבים. ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך התשובות בכל שנה עולה על 100%.

"כיצד אתה מגיע בדרך" כ למקום העבודה / הלימודים / לצבא?"



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



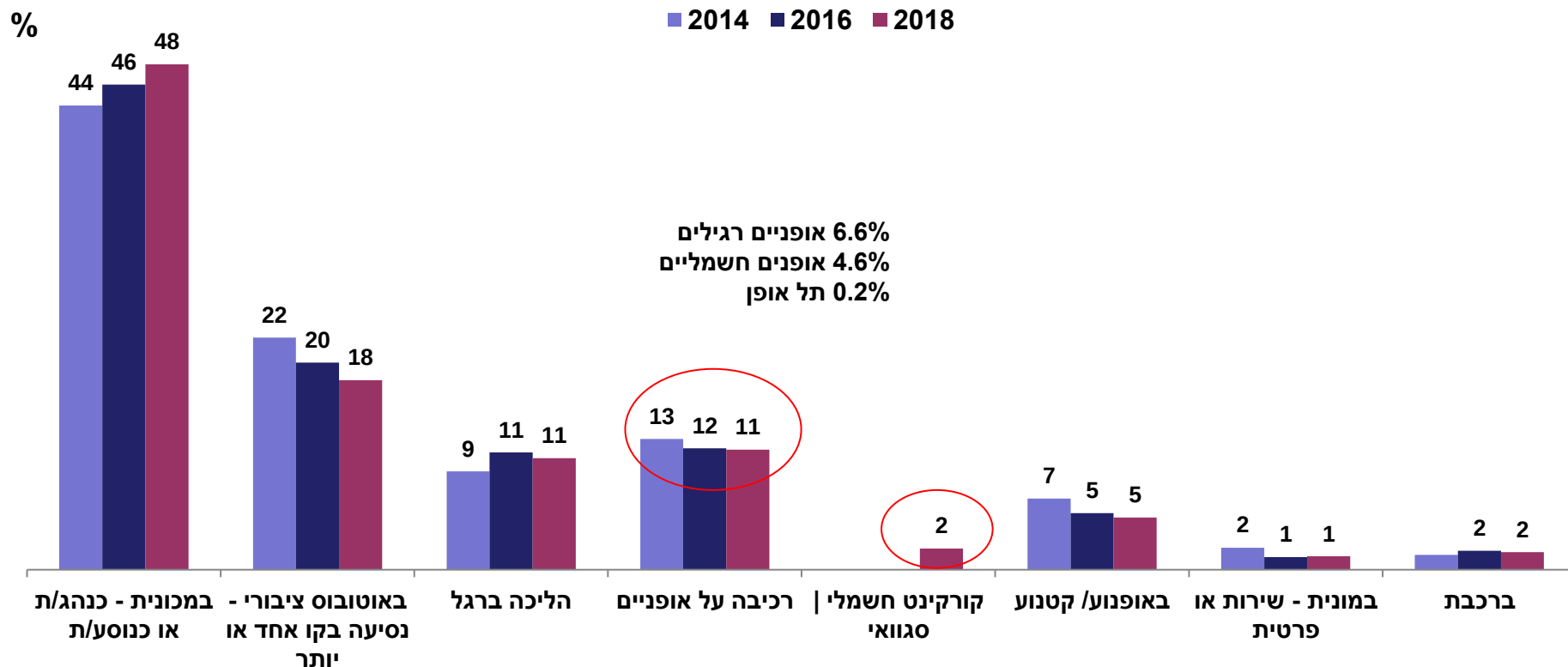
תל אביב
יפו
TEL AVIV
YAFO



כלל העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא

אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק (%)

(N=1,123) 2018





המרכז למחקר
כלכלי וחברתי

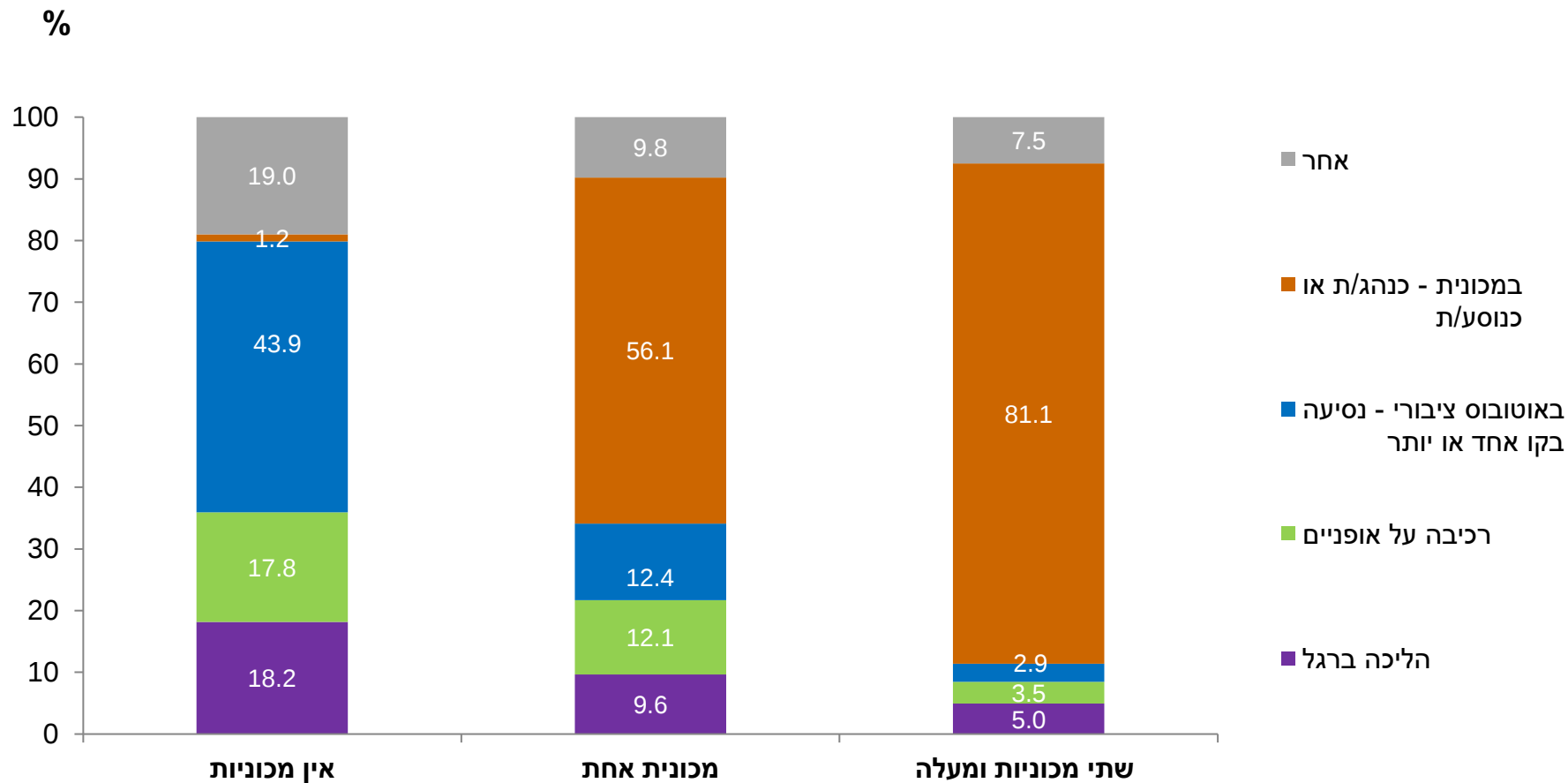


תל אביב
יפו
TEL AVIV
YAFO



כלל העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא

אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי רכב, 2018





המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



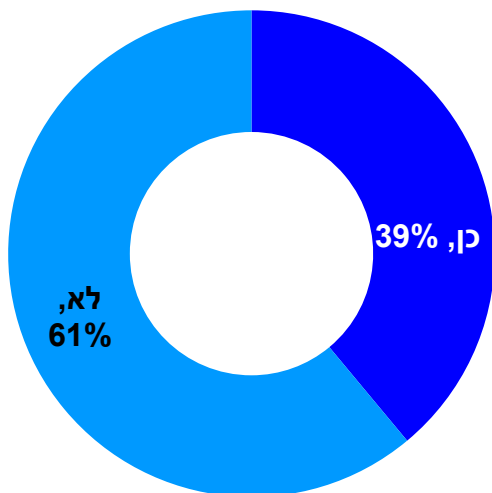
תל אביב
יפו
TEL AVIV
YAFO



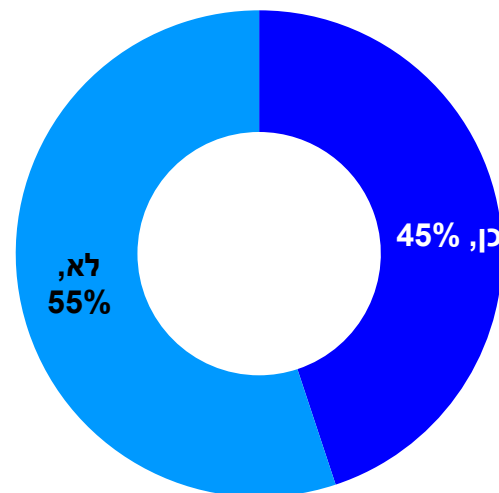
כלל העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא

תנאי חניה בבית ובמקום העבודה

האם תנאי עבודתך כוללים: הסדר חניה מטעם
המעסיק במקום עבודתך?



האם יש לך חניה פרטית בבית|בבניין?





המרכז למחקר
כלכלי וחברתי

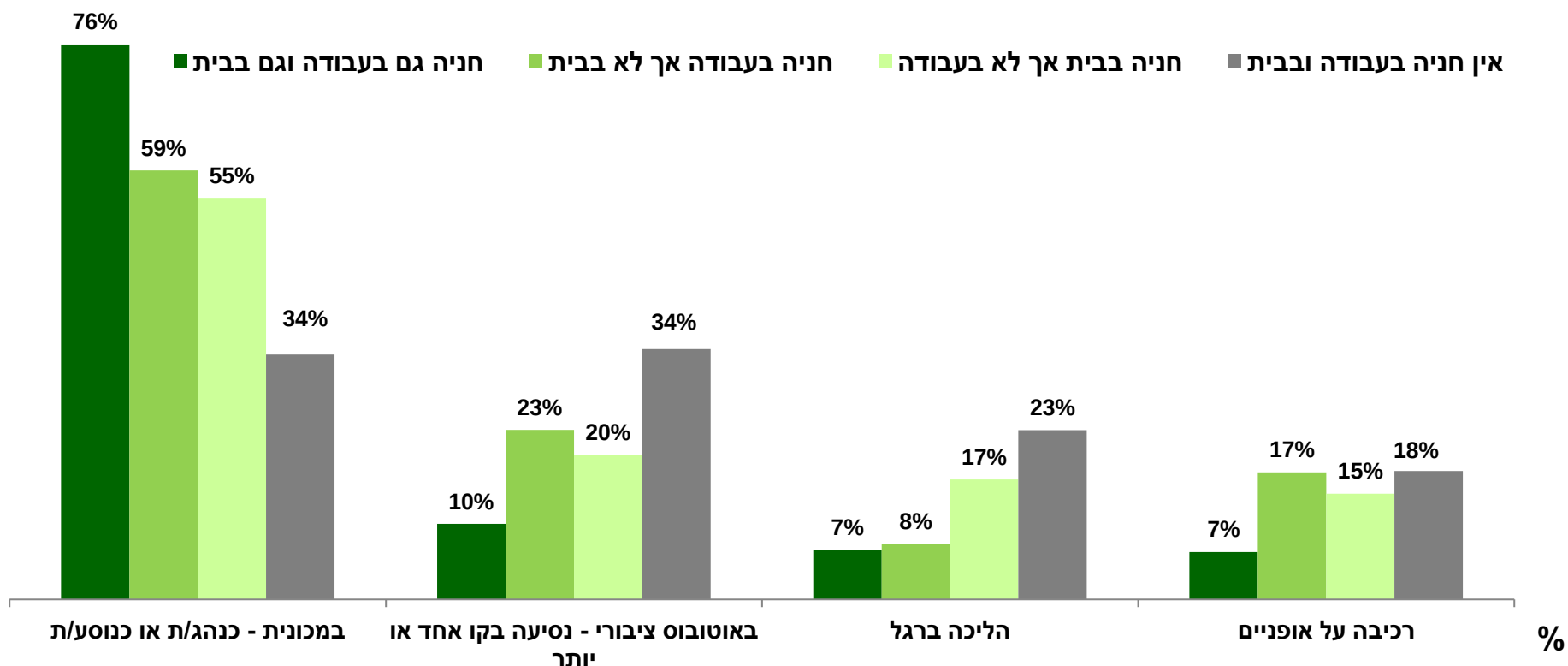


תל אביב
יפו
TEL AVIV
YAFO



כלל העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא

אמצעי ההגעה למקום העיסוק לפי הסדר חניה (N=1,123), 2018



"כיצד אתה מגיע בדרך" כ למקום העבודה / הלימודים / לצבא?"



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



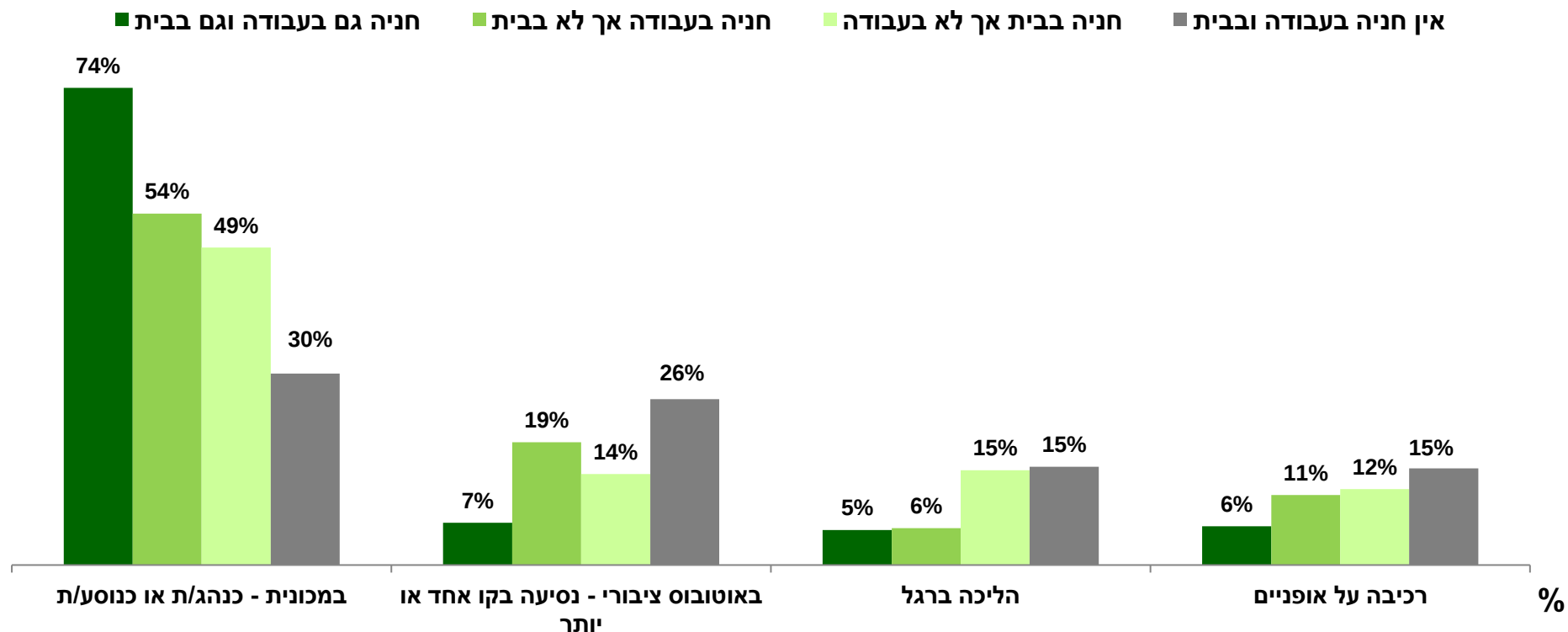
תל אביב
TEL AVIV
יפו YAFU



כלל העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא

אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי הסדר חניה

(N=1,123) 2018



"מבין האמצעים שציינת, מהו אמצעי התחבורה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?"



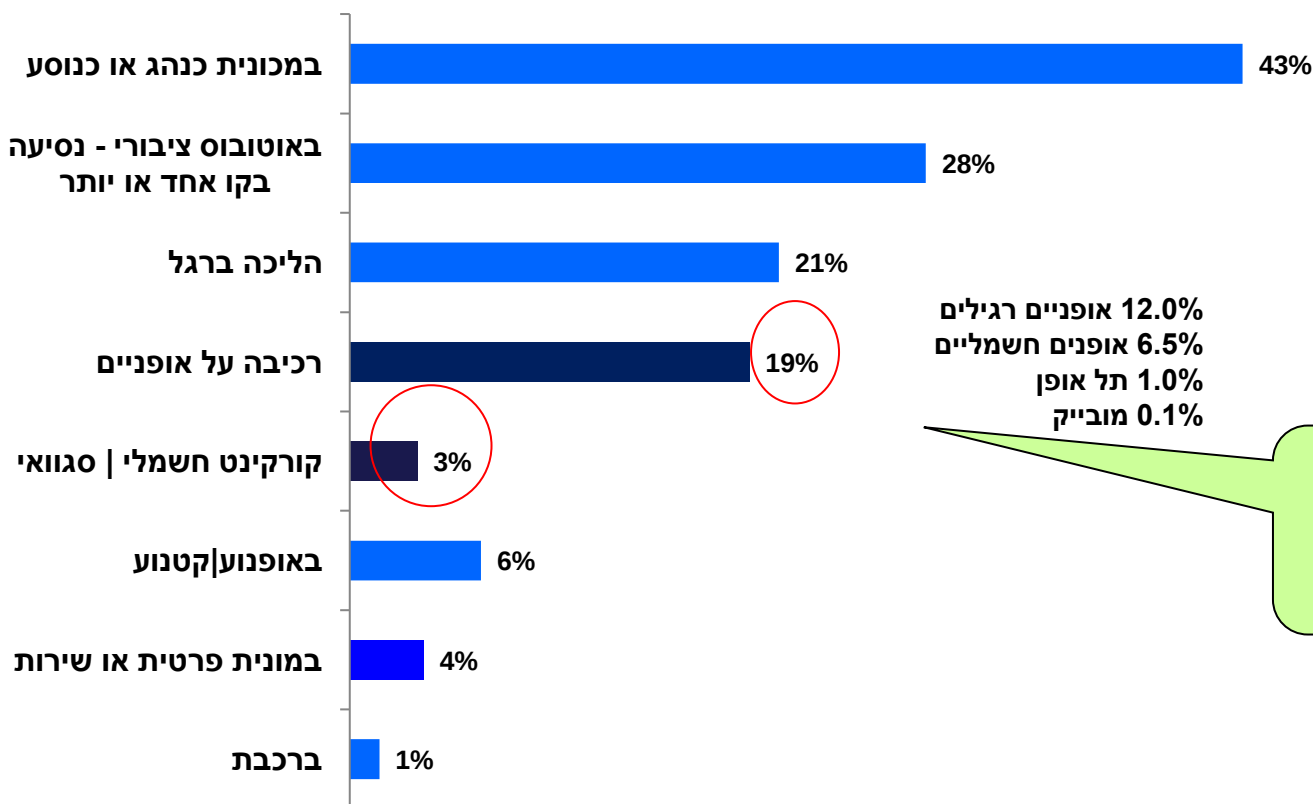
אמצעי הגעה למקום העיסוק העיקרי בקרב העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא בתוך העיר



העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא בעיר

אמצעי ההגעה למקום העיסוק (N=755), 2018

"כיצד אתה מגיע בדרך" כ למקום העבודה / הלימודים / לצבא?"



12.0% אופניים רגילים
6.5% אופנים חשמליים
1.0% תל אופן
0.1% מובייק

כ-31,529 תושבי העיר
שעובדים בעיר רוכבים על
אופניים לעבודה, ללימודים
או לצבא

%

* מוצג אחוז מהמשיבים. ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך כל התשובות עולה על 100%.



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



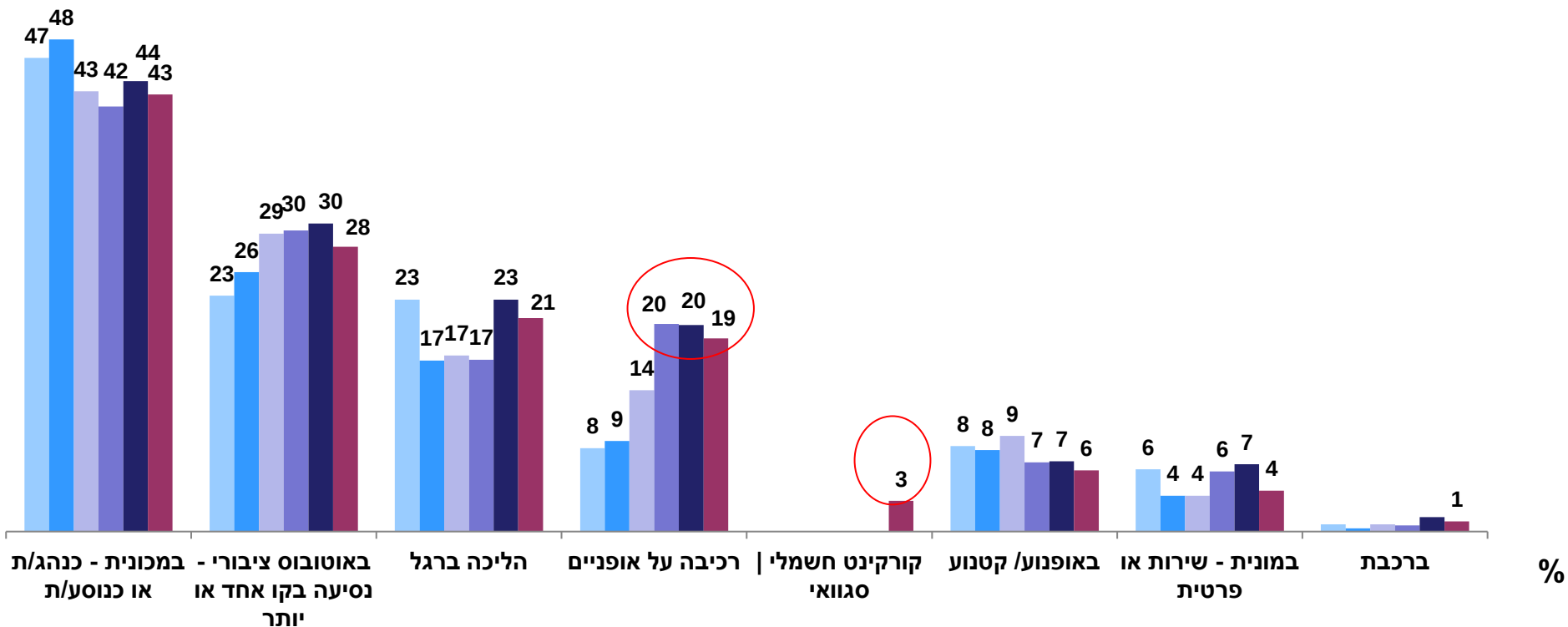
תל אביב-יפו
TEL AVIV
YAFU



העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא בעיר

אמצעי ההגעה למקום העיסוק לאורך זמן (%)

2007 2010 2012 2014 2016 2018



* מוצג אחוז מהמשיבים. ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך כל התשובות עולה על 100%.



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



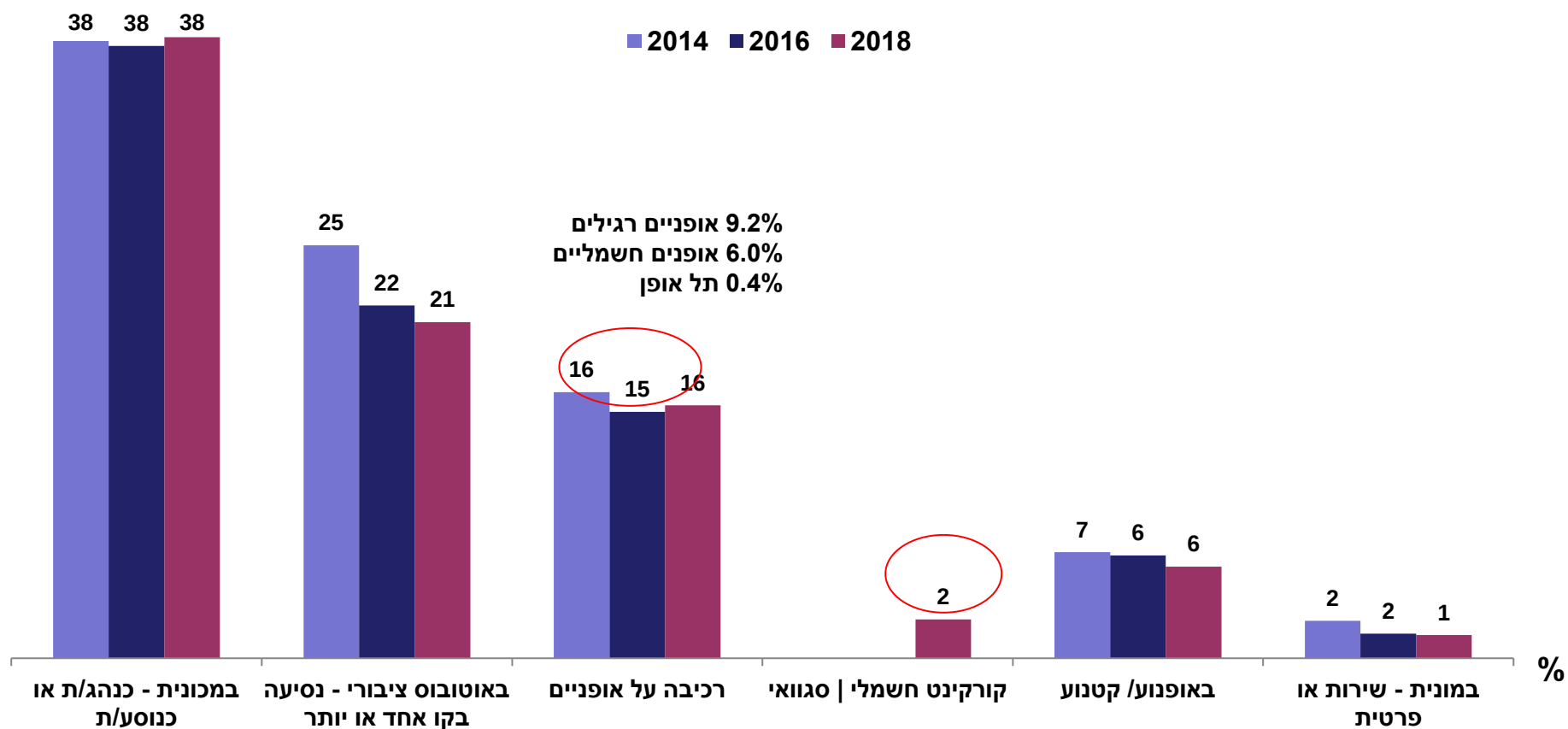
תל אביב-יפו
TEL AVIV-YAFO



העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא בעיר

אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק (%)

2018, (N=755)



מבין האמצעים שציינת, מהו אמצעי התחבורה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי

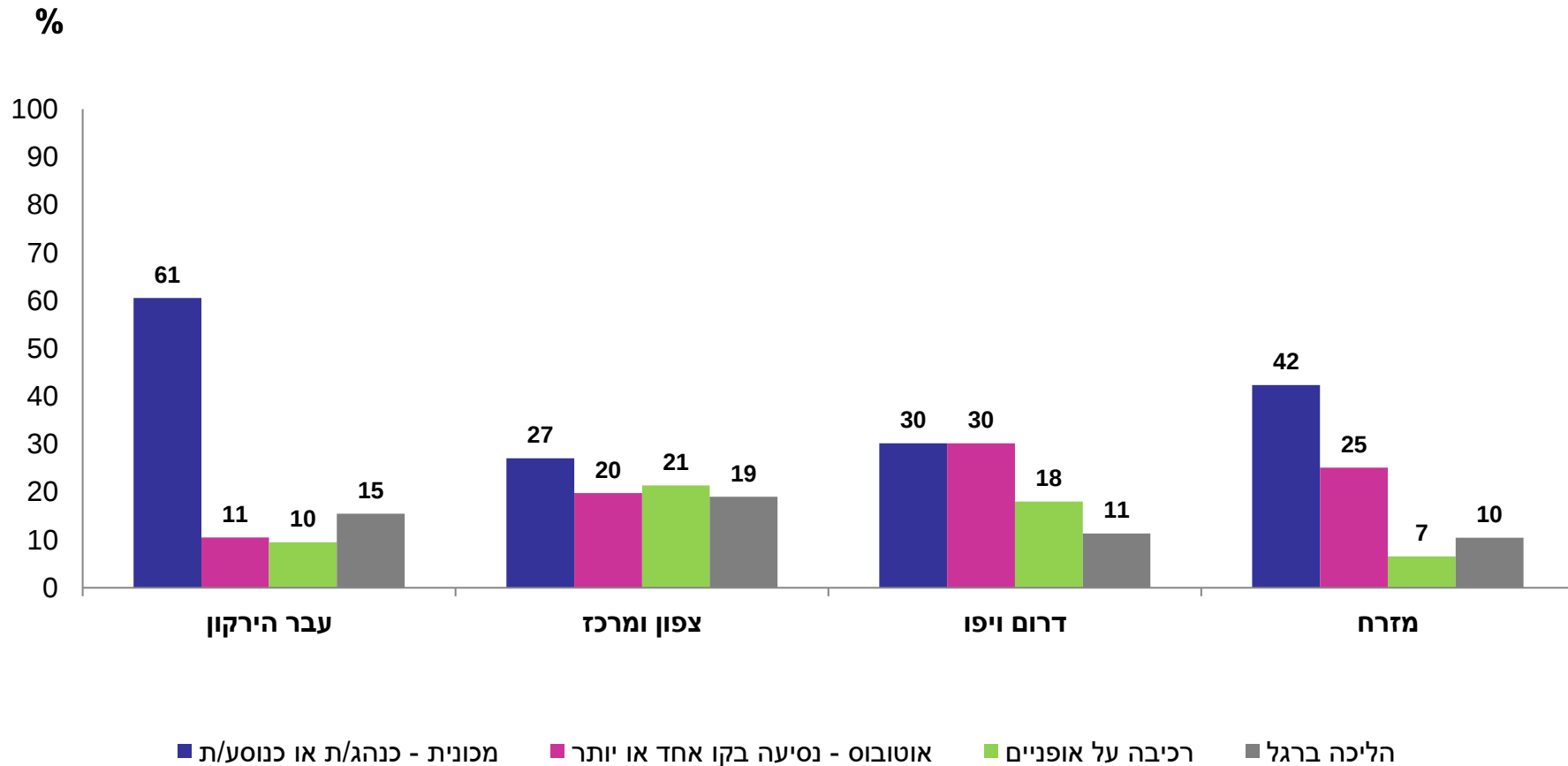


תל אביב
יפו
TEL AVIV
YAFO



העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא בעיר

אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי אזור, 2018





המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



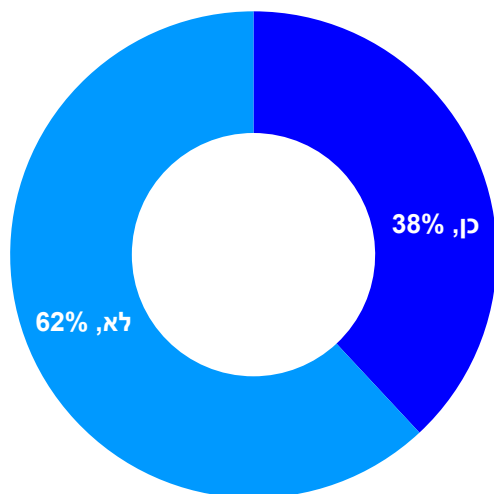
תל אביב
TEL AVIV
יפו YAFU



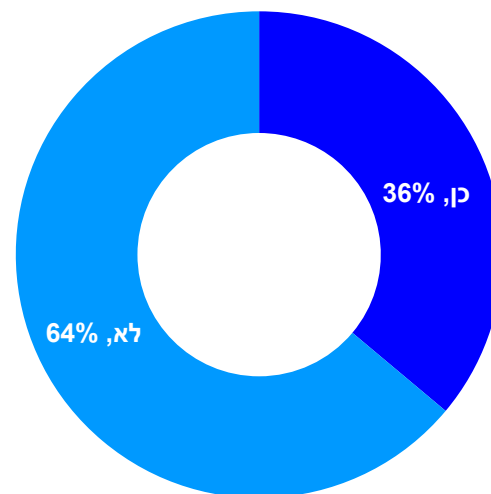
העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא בעיר

תנאי חניה בבית ובמקום העבודה

האם תנאי עבודתך כוללים: הסדר חניה
מטעם המעסיק במקום עבודתך?



האם יש לך חניה פרטית בבית| בבניין?





המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



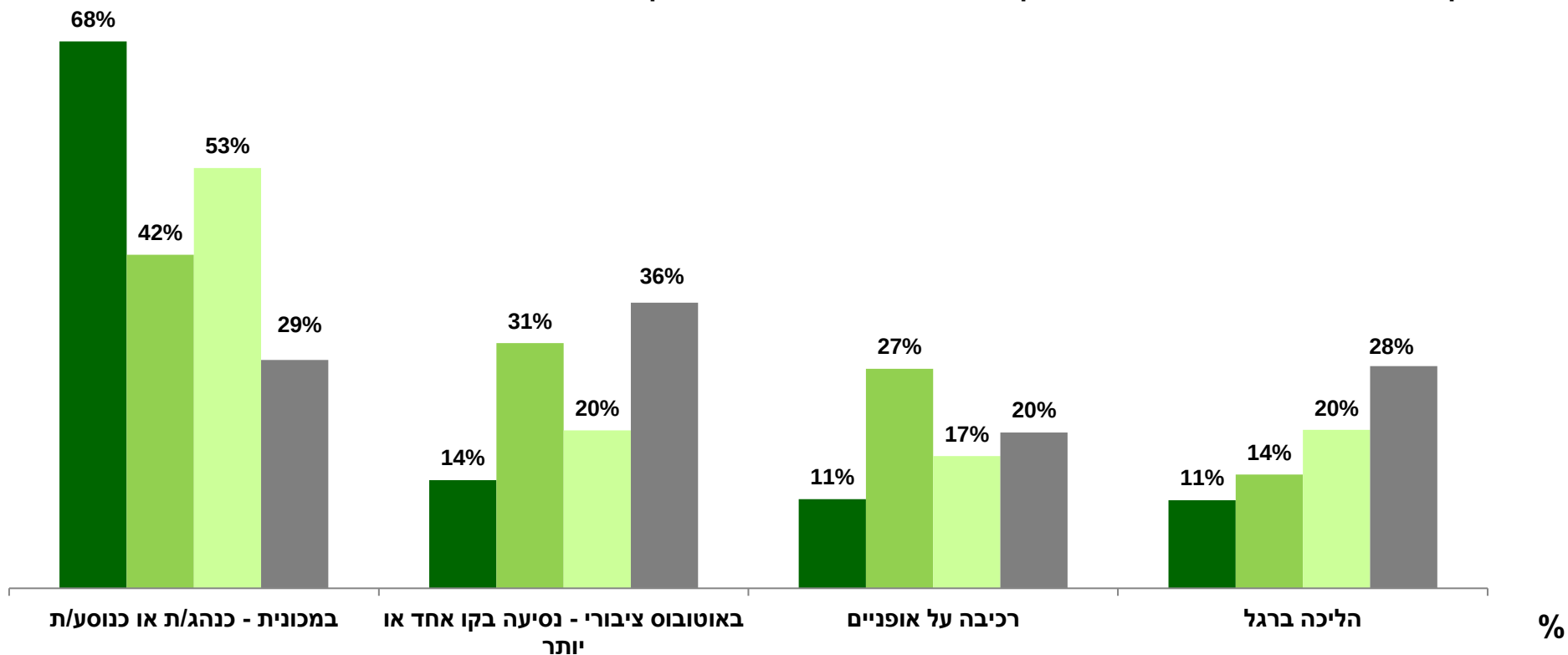
תל אביב
יפו
TEL AVIV
YAFO



העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא בעיר

אמצעי ההגעה למקום העיסוק לפי הסדר חניה (N=755), 2018

■ אין חניה בעבודה ובבית ■ חניה בבית אך לא בעבודה ■ חניה בעבודה אך לא בבית ■ חניה גם בעבודה וגם בבית



"כיצד אתה מגיע בדרך" כ למקום העבודה / הלימודים / לצבא?"



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



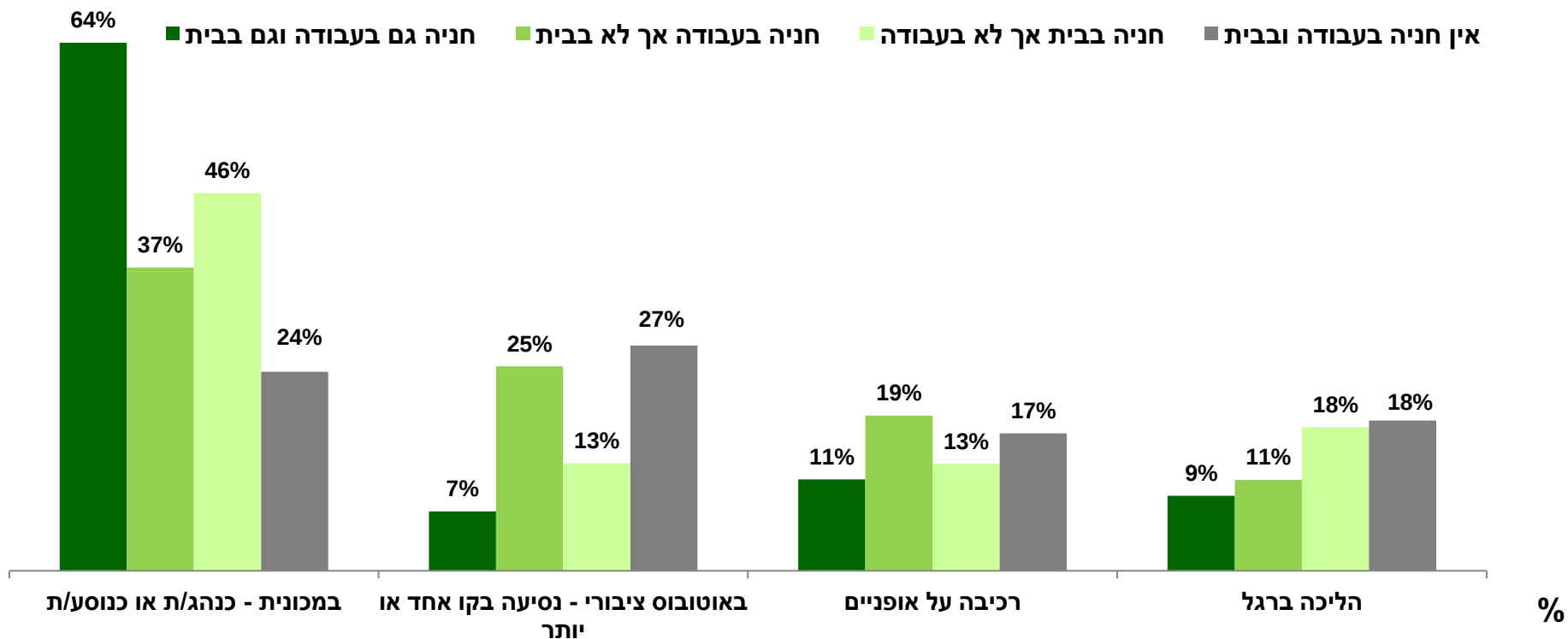
תל אביב
יפו
TEL AVIV
YAFO



העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא בעיר

אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי הסדר חניה

(N=755), 2018



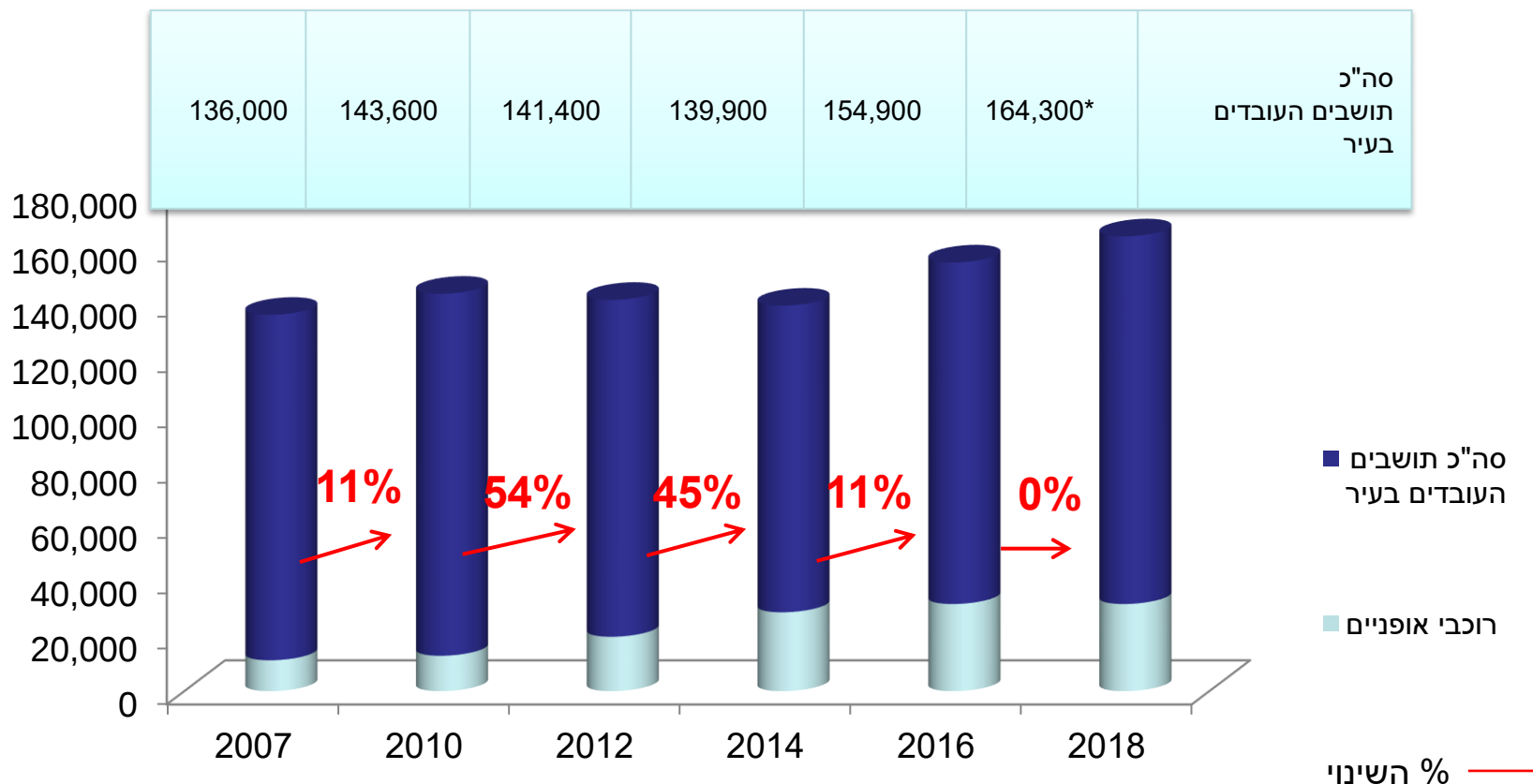
מבין האמצעים שציינת, מהו אמצעי התחבורה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי

העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא בעיר

כמות רוכבי האופניים למקום העיסוק לאורך שנים



בתוספת כ-5,325 תושבי העיר שעובדים בעיר רוכבים על קורקינט
לעבודה, ללימודים או לצבא - שיעור העלייה: 17%



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



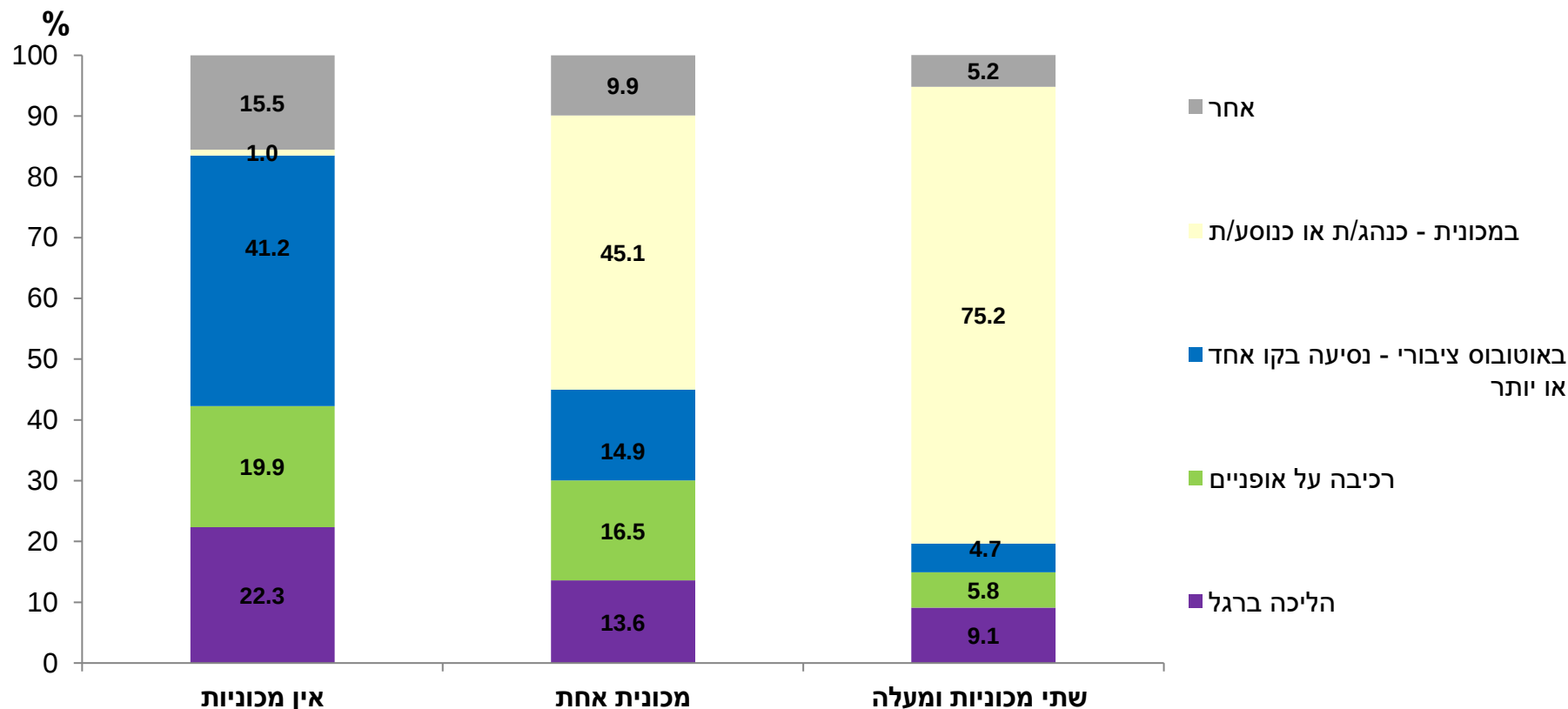
תל אביב
TEL AVIV
יפו YAFU

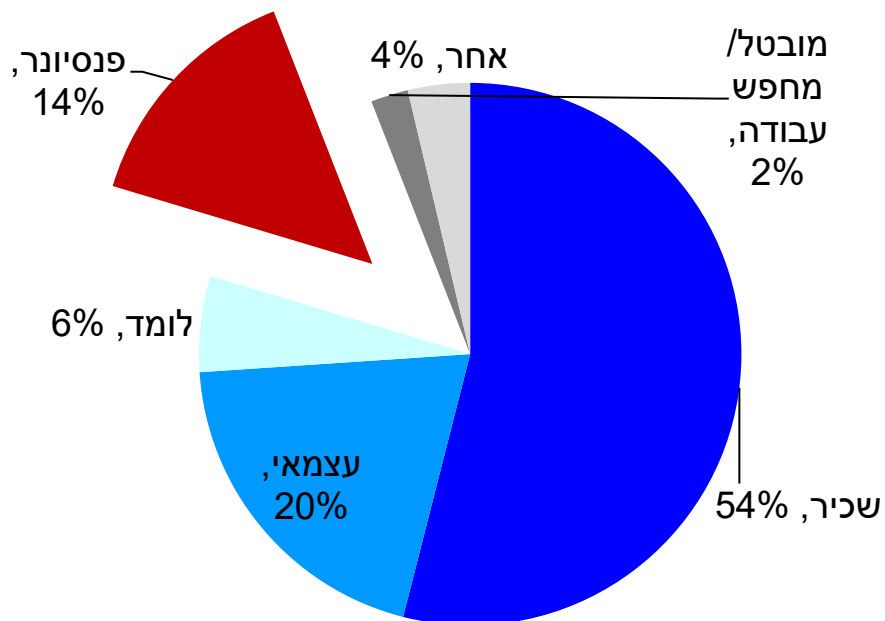


העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא בעיר

אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק

לפי בעלות על רכב, 2018





**אמצעי הגעה ממקום
למקום**

בקרוב פנסיונרים



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



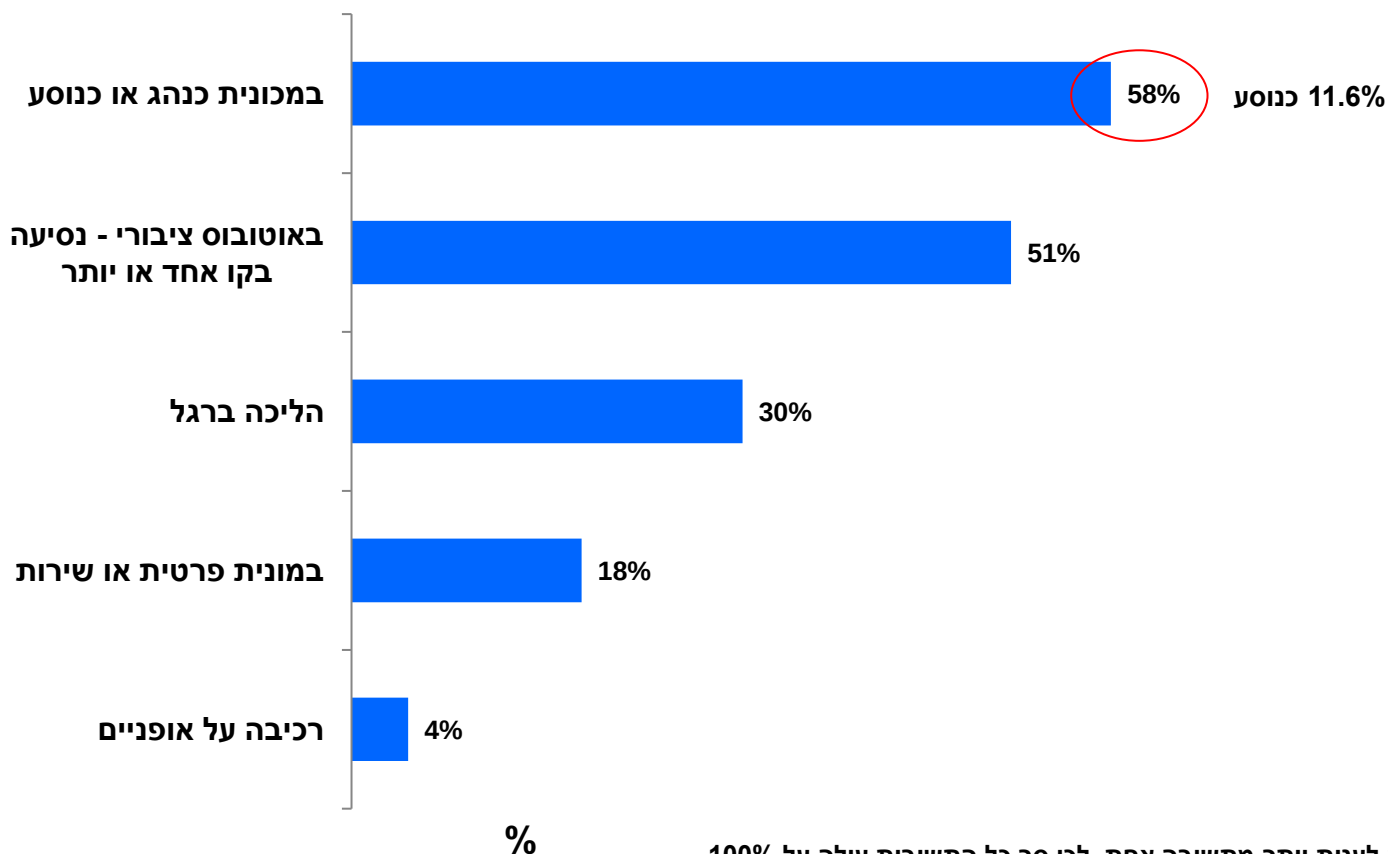
תל אביב
יפו
TEL AVIV
YAFO



פנסיונרים

אמצעי ההגעה ממקום למקום

(N=215) 2018



* מוצג אחוז מהמשיבים. ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך כל התשובות עולה על 100%.

"כיצד אתה מתנייד ממקום למקום?"



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



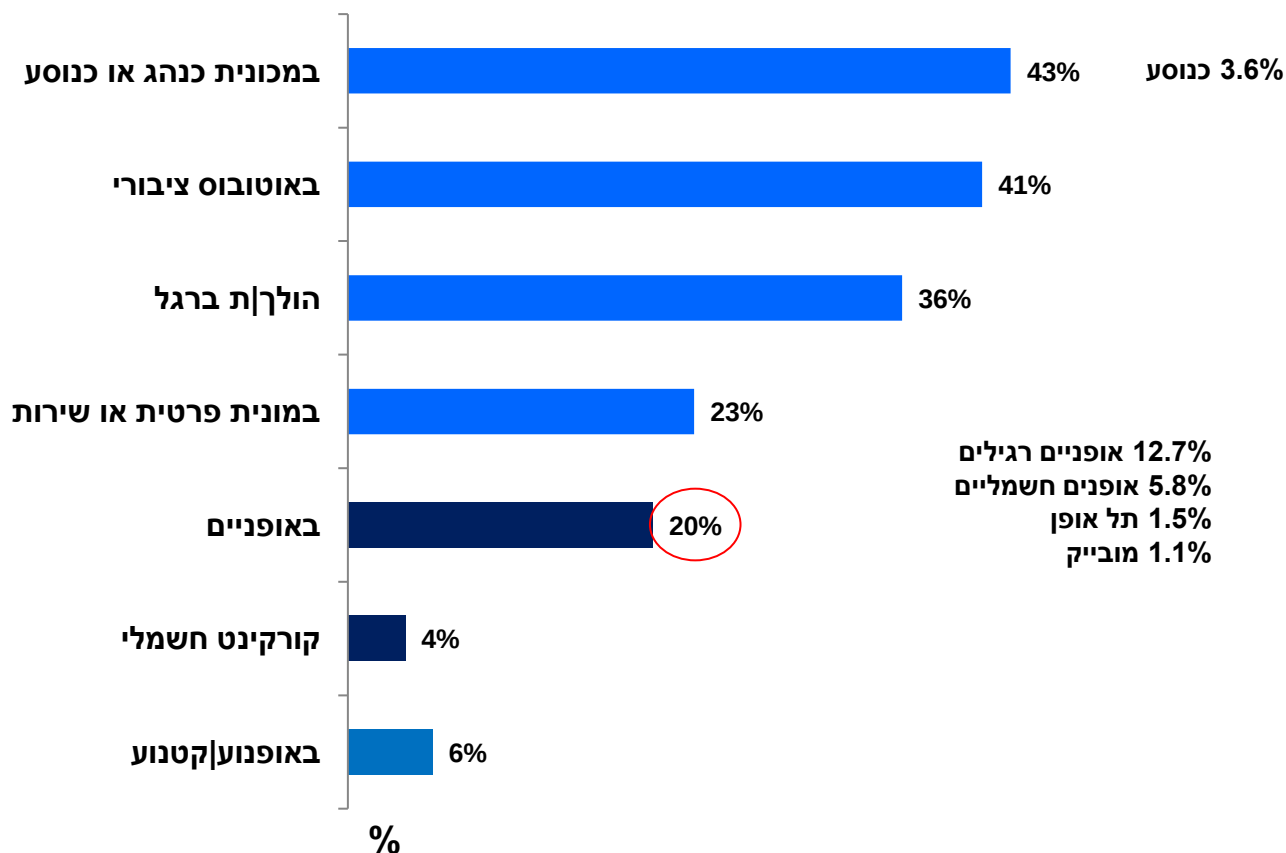
תל אביב-יפו
TEL AVIV-YAFO



אמצעי הגעה בתוך העיר למטרות בילויים



אמצעי ההגעה למטרות שאינן עבודה 2018



* מוצג אחוז מהמשיבים. ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך כל התשובות עולה על 100%.

"כיצד אתה מתנייד בתוך העיר למטרות שאינן עבודה, כגון סידורים, בילויים, פנאי וכו'? אנא ציין עד 3 אמצעים בהם השתמשת בחודש האחרון?"



רכיבה על אופניים





המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



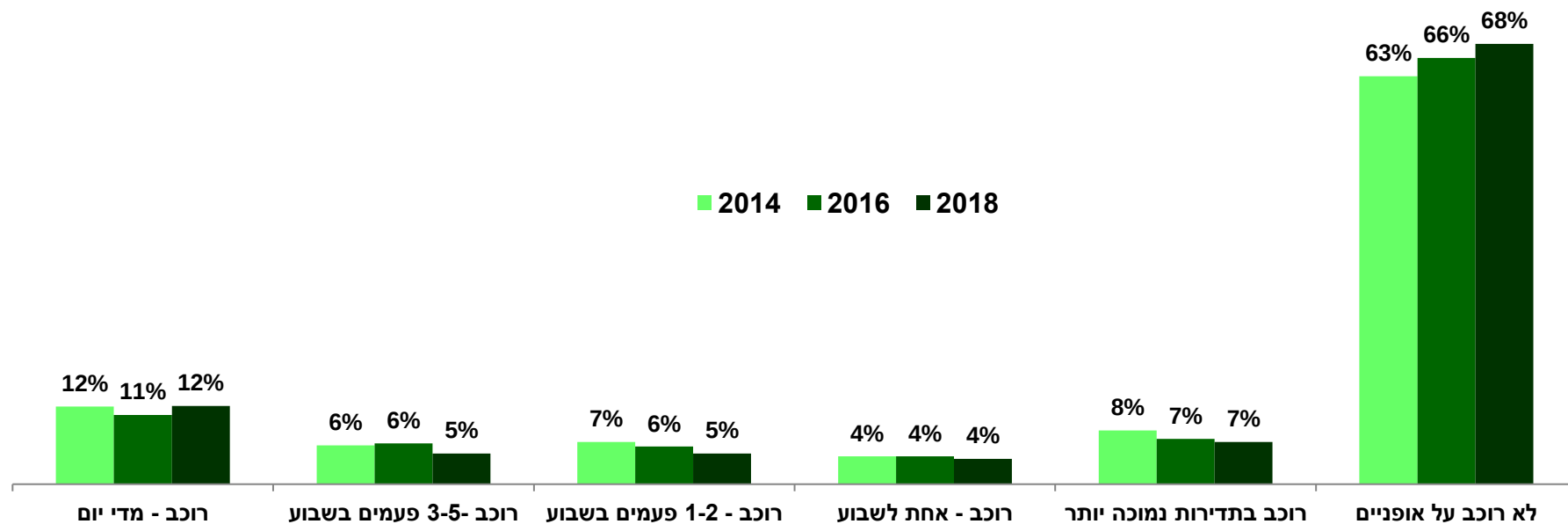
תל אביב
יפו
TEL AVIV-YAFO



כלל התושבים

אחוז התושבים הרוכבים על אופניים 2018, 2016, 2014

סה"כ רוכבים על אופניים בשנת 2018 - 32%



בעיר יש 343,300 בני 20+. מכאן שכ-41 אלף תושבים רוכבים מדי יום, כ-46 אלף רוכבים מספר פעמים בשבוע, כ-22.5 אלף רוכבים בתדירות נמוכה יותר

האם אתה רוכב על אופניים? אם כן – באיזו תדירות?



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



תל אביב
יפו
TEL AVIV
YAFO

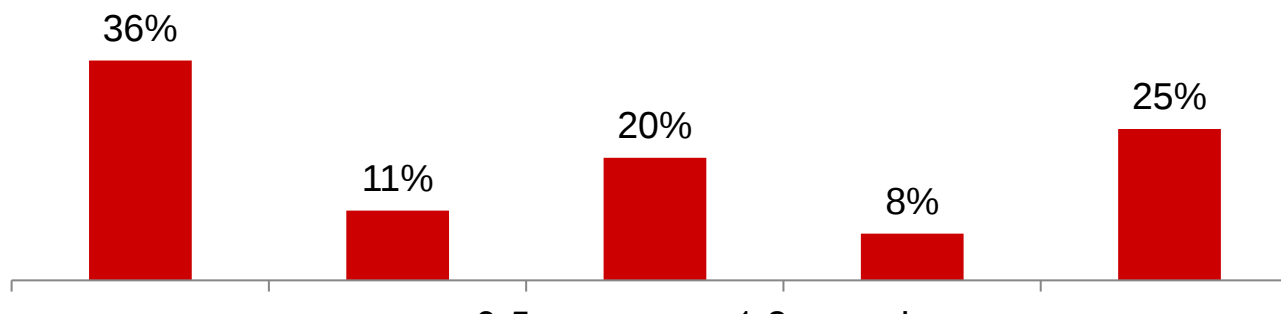


כלל התושבים

אחוז התושבים הרוכבים על כלים דו גלגליים אחרים 2018

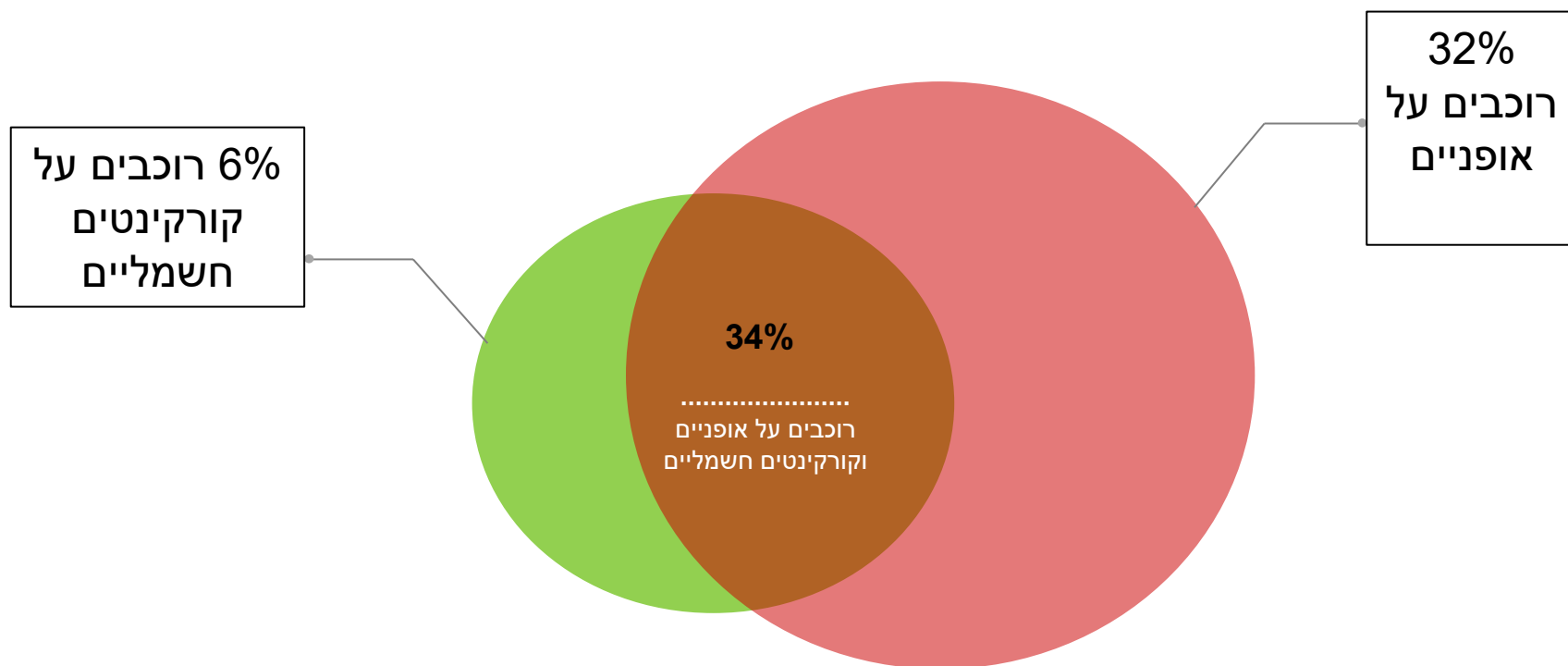
קורקינט חשמלי 4%

קורקינט שיתופי 2%



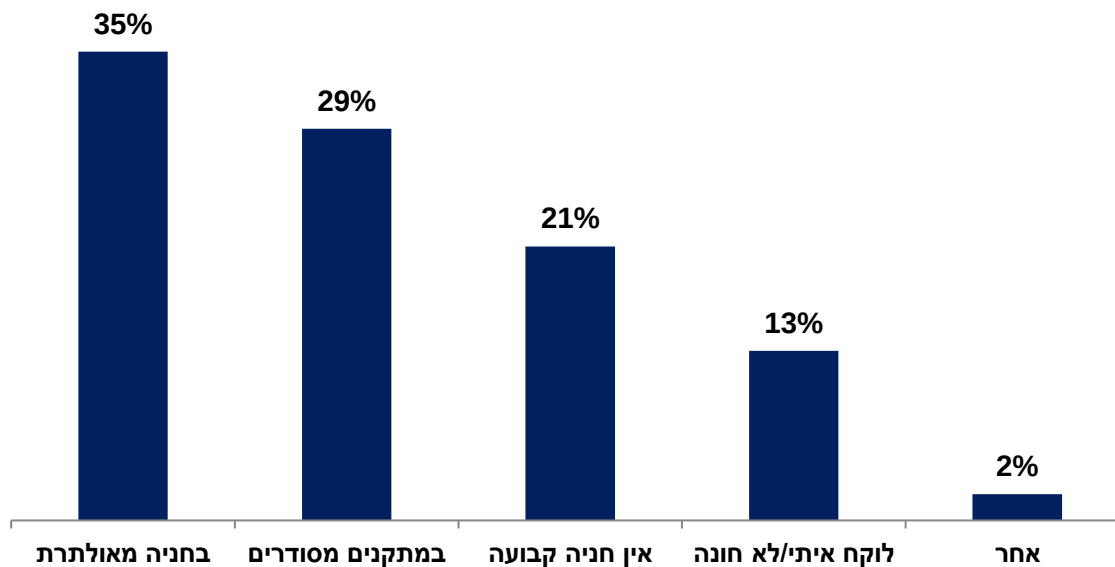
אחוז התושבים הרוכבים על אופניים או כלים דו גלגליים אחרים 2018

סה"כ רוכבים על אופניים ו/או קורקינטים בשנת 2018 - 34%



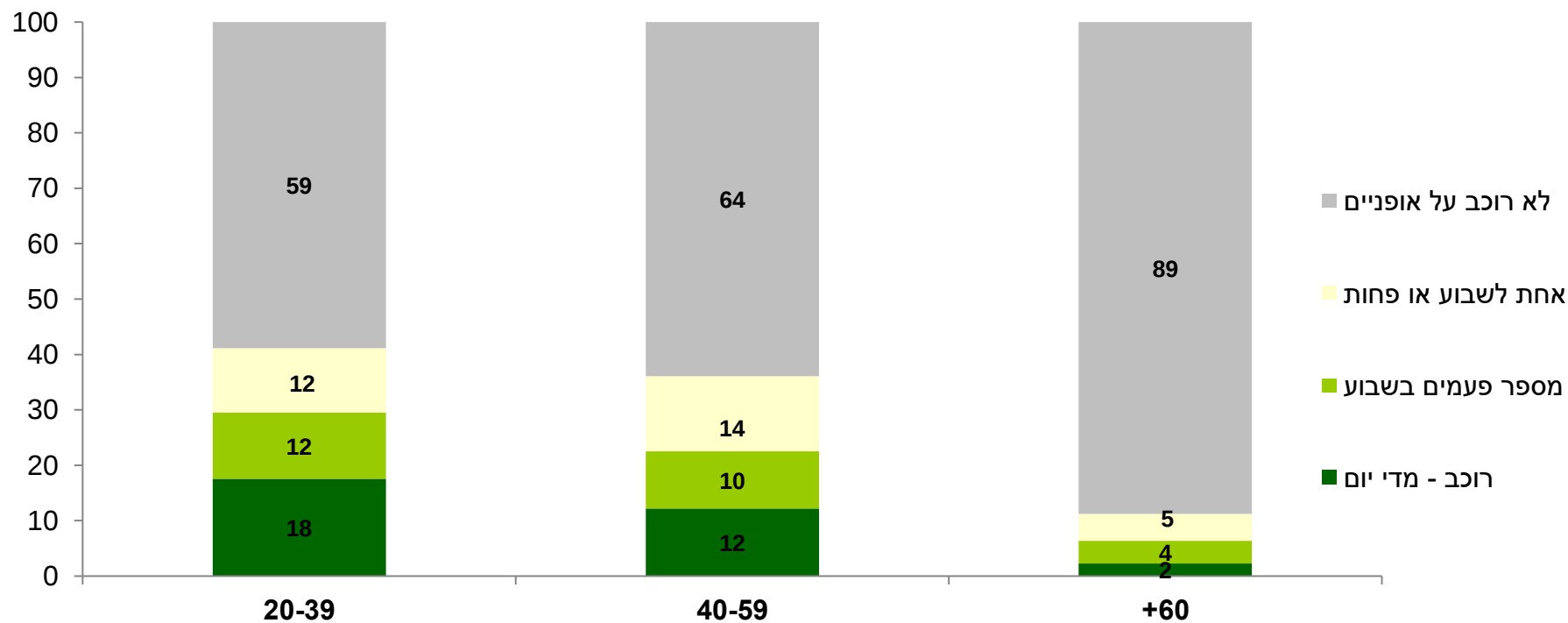


מקומות חניה של האופניים/קורקינט 2018



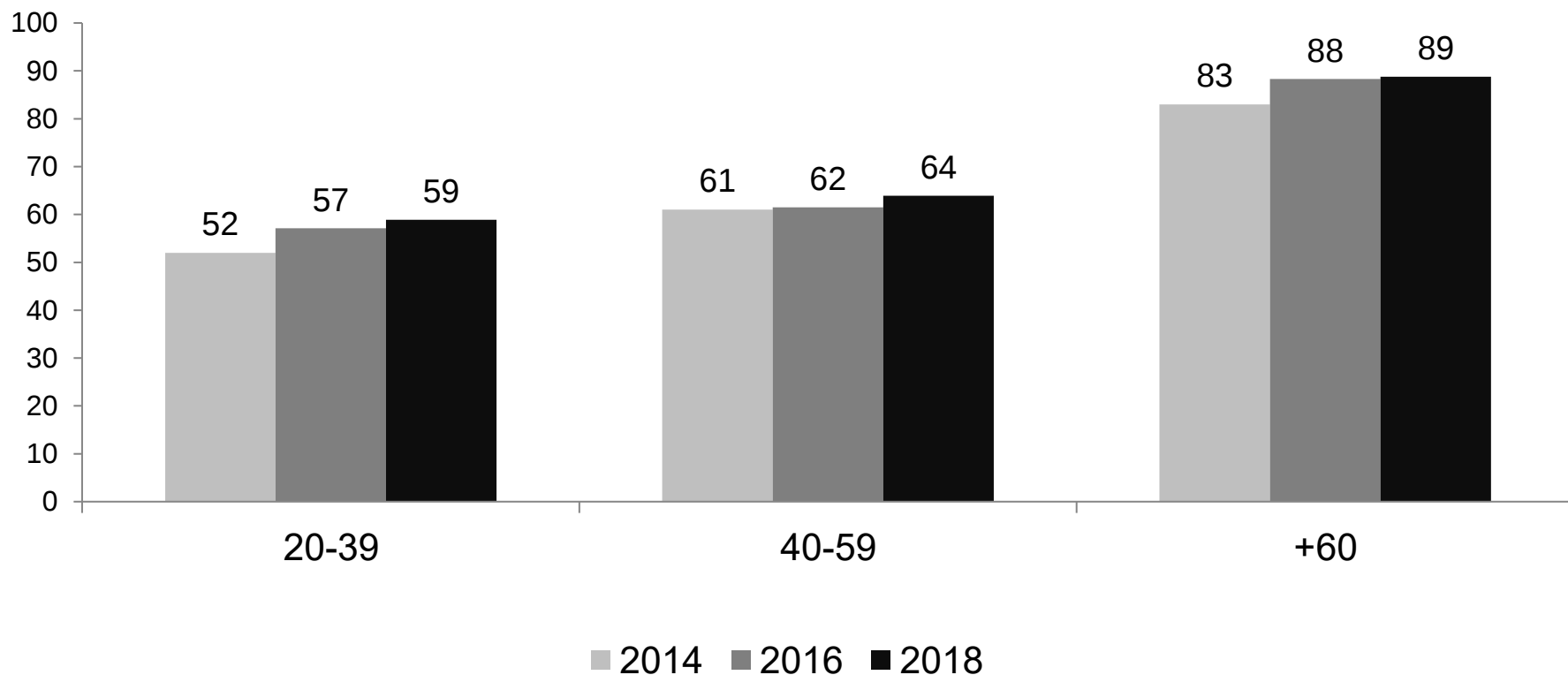


אחוז התושבים הרוכבים על אופניים לפי תדירות רכיבה וגיל, 2018





אחוז התושבים שאינם רוכבים על אופניים לפי גיל ושנה





המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



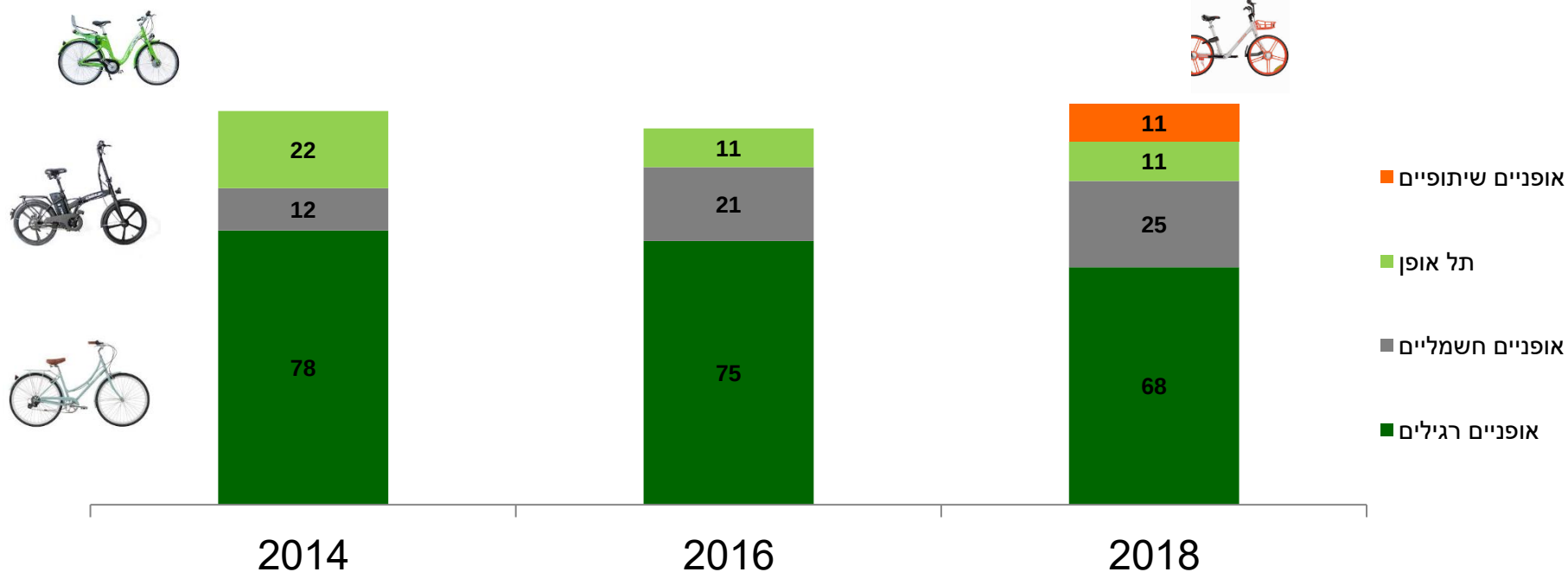
תל אביב
יפו
TEL AVIV
YAFO



כלל הרוכבים על אופניים

סוגי האופניים בשימוש באחוזים, לפי אזור ושנה

%



* מוצג אחוז מהמשיבים. ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך התשובות יכול לעלות על 100%.

באילו אופניים אתה נוהג לרכוב?



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי

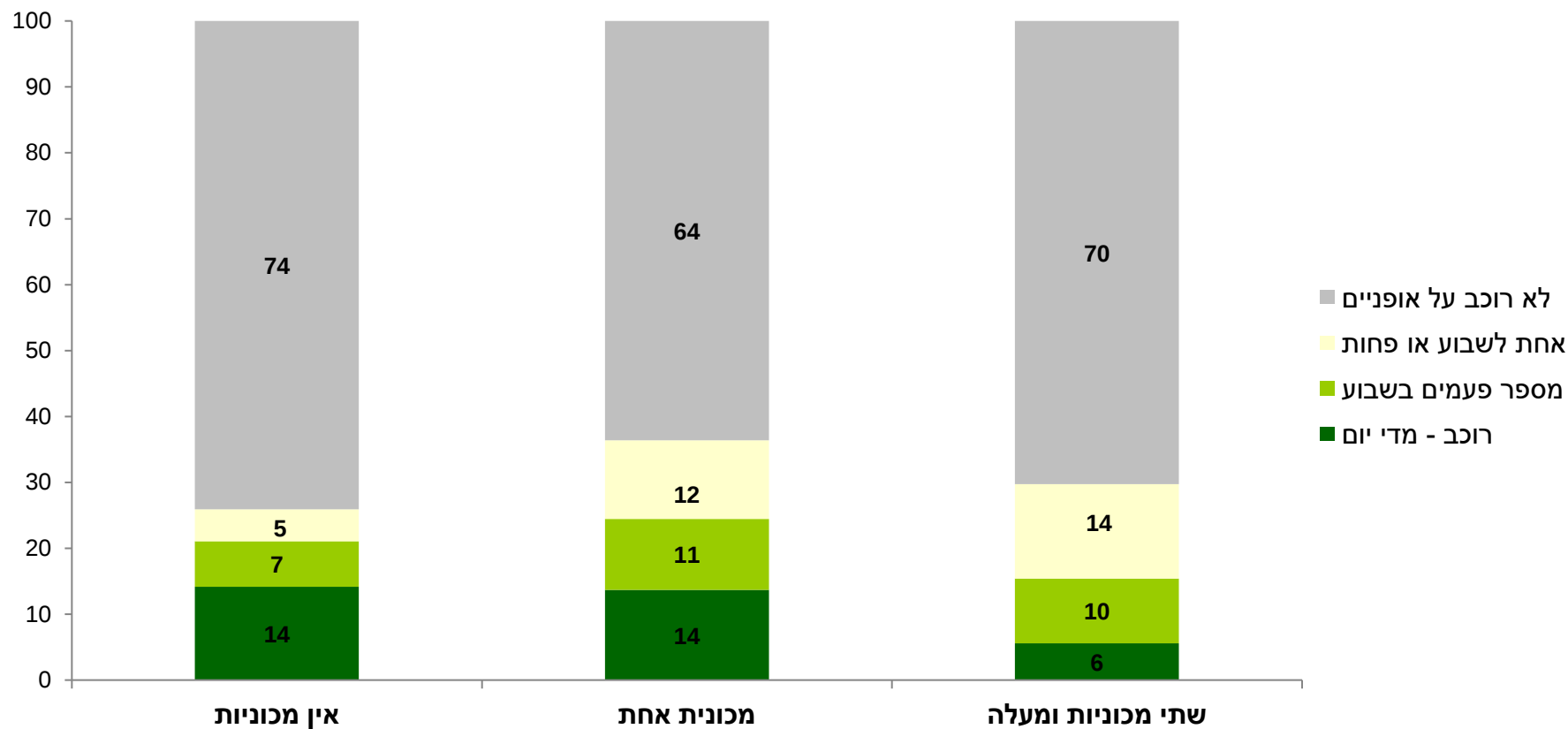


תל אביב
יפו
TEL AVIV-YAFO



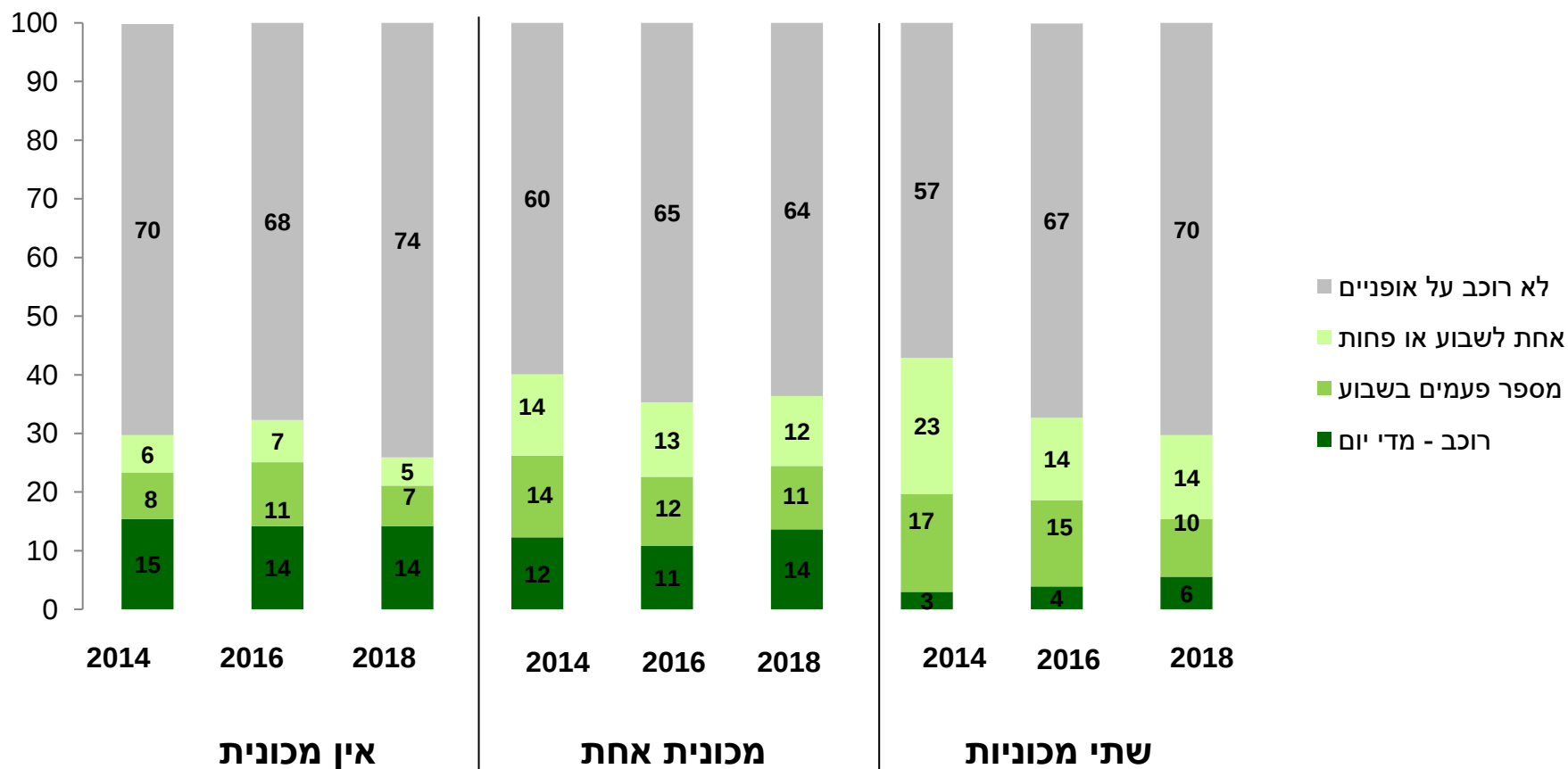
כלל התושבים

אחוז התושבים הרוכבים על אופניים לפי תדירות רכיבה ורכב, 2018





אחוז התושבים הרוכבים על אופניים לפי תדירות רכיבה ורכב, לפי שנה





הרכבת ילדים על אופניים 2018

מהרוכבים שיש להם ילדים
מרכיבים את ילדיהם

50
%

האם בחודש האחרון יצא לך להסיע את אחד מילדיך בגילאי 0-8 על אופניים? (מקרב רוכבים שיש להם ילדים עד גיל 8 (N=148))

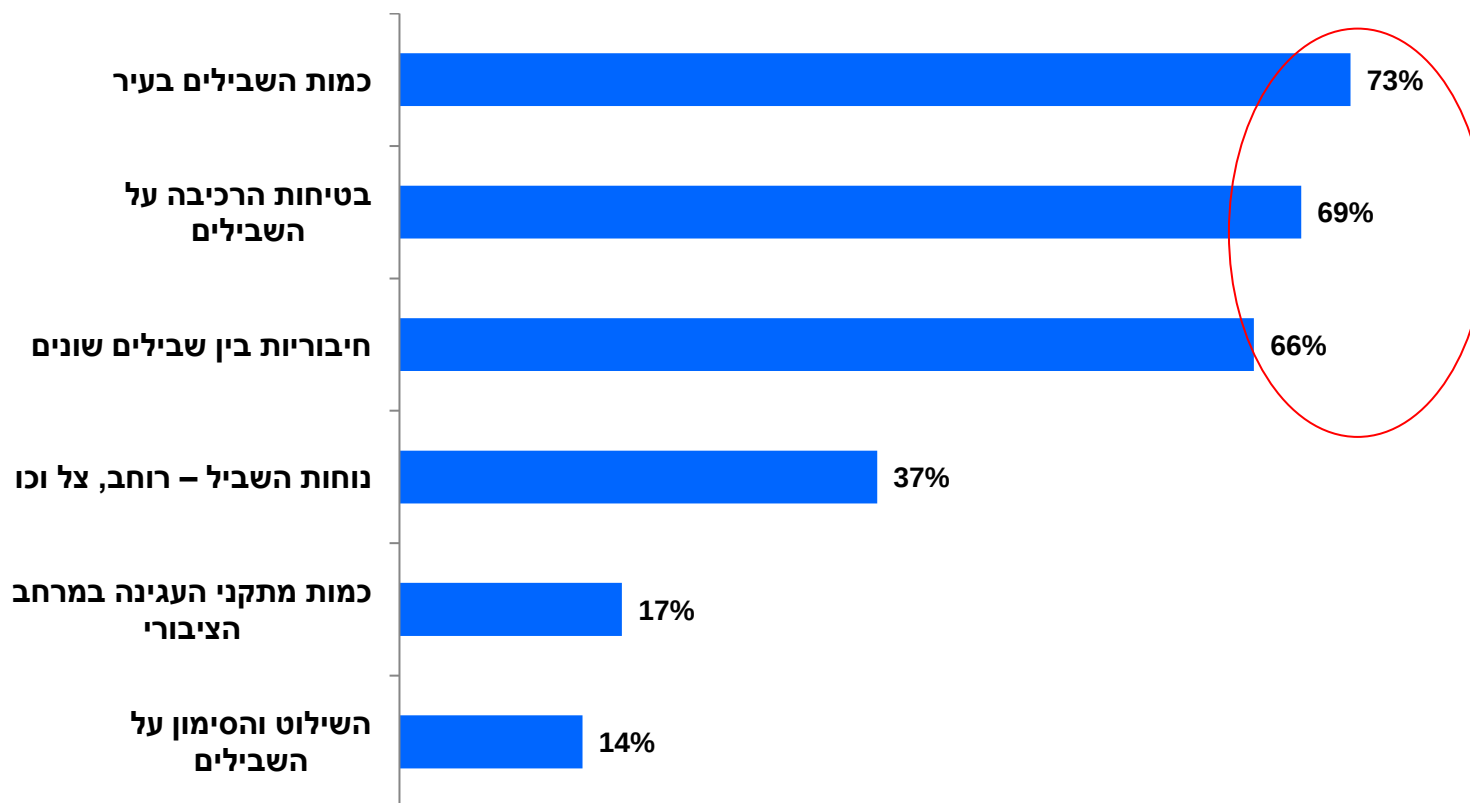


שבילי אופניים





הנושאים החשובים לרוכבים

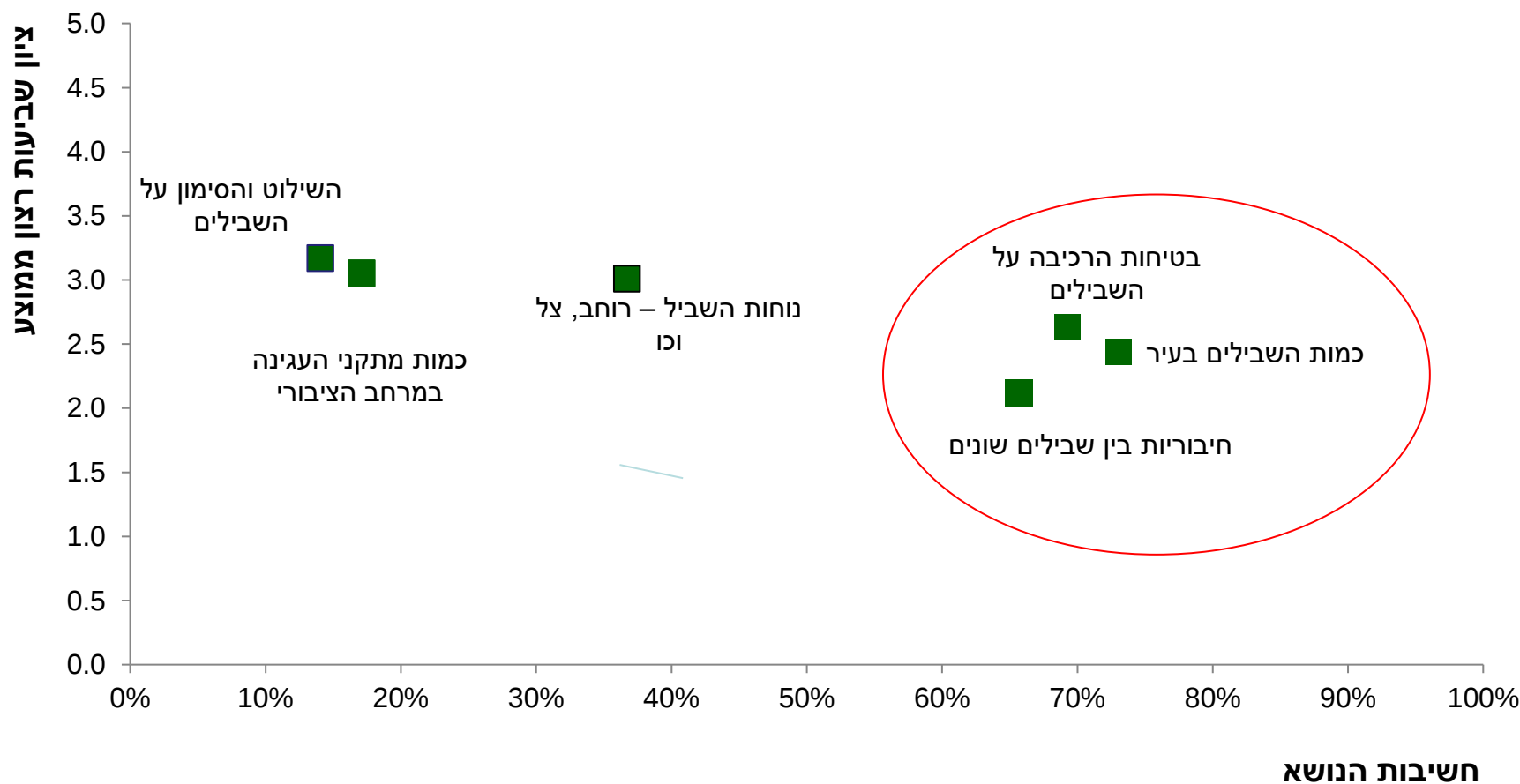


* מוצג אחוז מהמשיבים. ניתן היה לענות עד שלוש תשובות, לכן סך כל התשובות עולה על 100%.

"מבין המאפיינים הבאים של שבילי האופניים בעיר, מהם שלושת הנושאים שהכי חשובים לך בתור רוכב אופניים או כליס דו גלגליים אחרים?"



מפה תפיסתית: חשיבות הנושאים ומידת שביעות הרצון בפרמטרים





המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



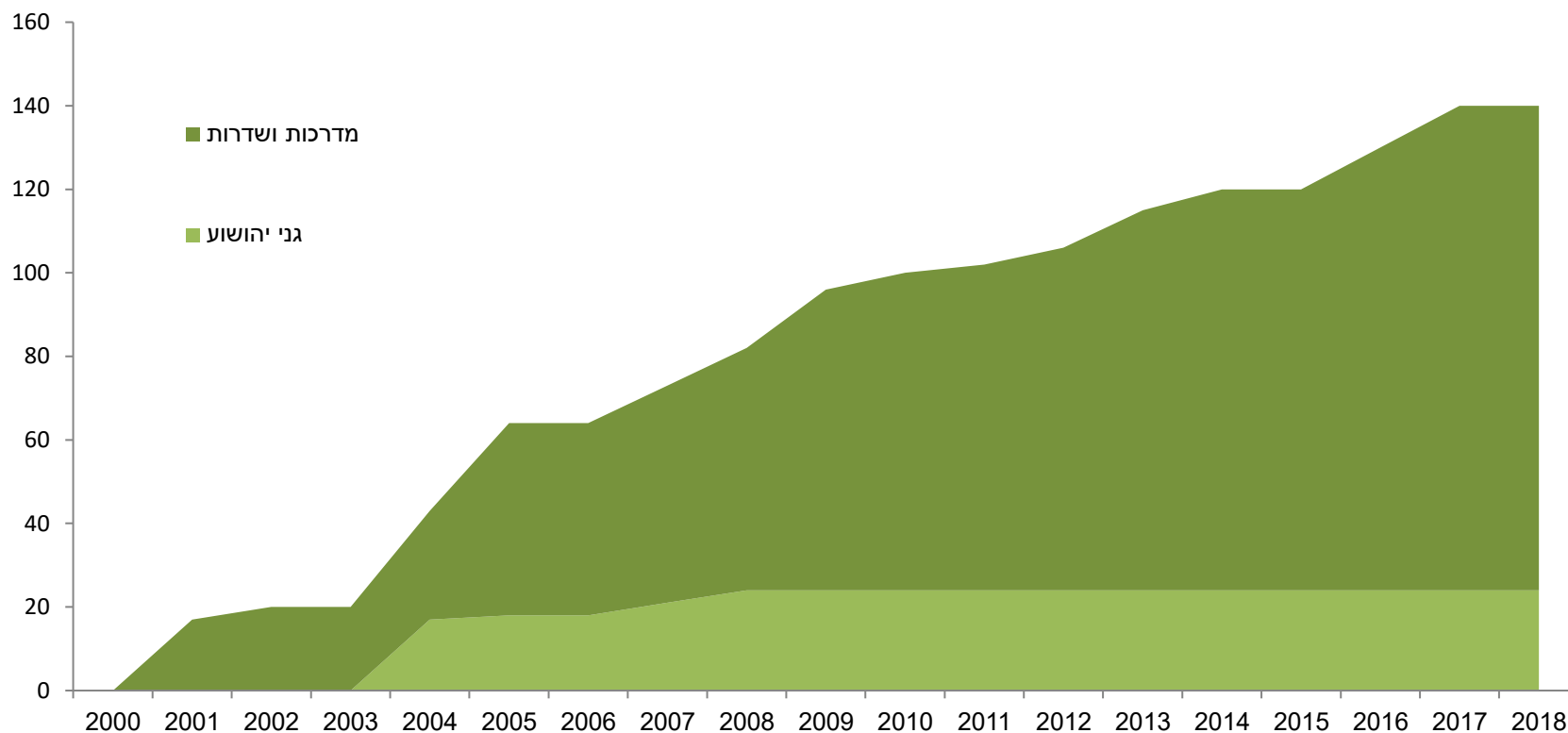
תל אביב
יפו
TEL AVIV
YAFO



שבילי אופניים בעיר

סלילה של כמות שבילי אופניים בעיר לאורך זמן

ק"מ





המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



תל אביב
TEL AVIV
יפו YAFO

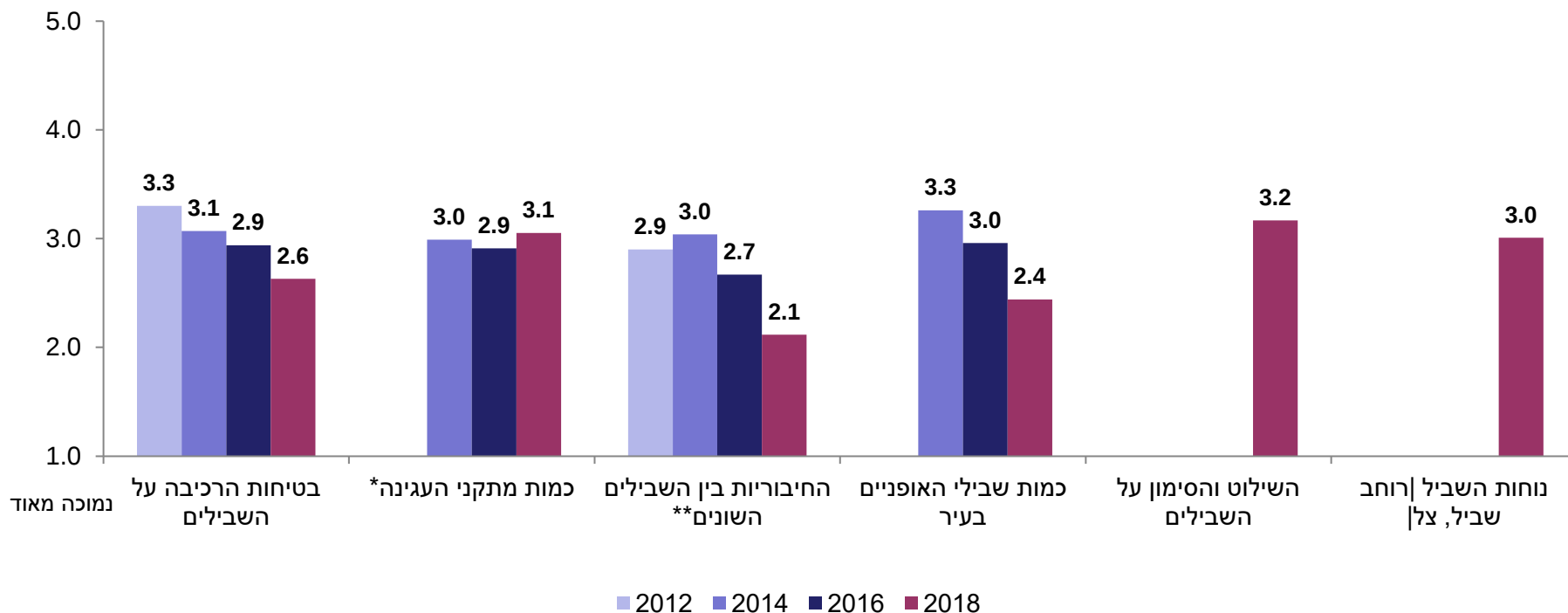


בקרב רוכבים על אופניים

שביעות רצון משבילי האופניים

ציון ממוצע בסולם בין 1 ל- 5

גבוהה מאוד



• נבדק לראשונה בסקר 2014

• ** עד 2018 נשאלו על רציפות שבילים



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



תל אביב
יפו
TEL AVIV
YAFO



תודה רבה!



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



תל אביב-יפו
TEL AVIV-YAFO

